RivCo VOTA

Tu voz. Cada voto. Nuestro futuro.

Elección General

martes, 3 de noviembre de 2026

Guía de Información del Condado para el Votante

Centros de Votación de 11 Días Abiertos del 24 de octubre al 3 de noviembre

Centros de Votación de 4 Días Abiertos del 31 de octubre al 3 de noviembre

Todos los Centros de Votación Abiertos el Día de la Elección, 3 de noviembre de las 7:00 a.m. a 8:00 p.m.

Verifique las Ubicaciones y Horarios de los Centros de Votación en www.voteinfo.net/es

Fecha Limite de Inscripción
19 de octubre de 2026

Rápido • Fácil • Cómodo

Cada votante registrado activo recibirá automáticamente una boleta de Votación por Correo.

Información Adicional en el Interior

Solicita Asistencia de Idiomas
Solicitud en la Contraportada para recibir material electoral traducido a idiomas seleccionados disponibles.

IMPORTANT NOTICE

If you received this Spanish copy of the County Voter Information Guide in error, please notify our office so that the second language is removed from your registration by calling us at (951) 486 - 7200 or (800) 773-VOTE (8683) or visit our website at www.voteinfo.net

REGISTRO DE VOTANTES DEL CONDADO DE RIVERSIDE
2720 Gateway Drive, Riverside, CA 92507-0918
(951) 486-7200 • (800) 773-VOTE (8683) • Servicio de Retransmisión de California (Marque 711)
Dirección Postal: 2724 Gateway Drive, Riverside, CA 92507-0918
www.voteinfo.net/es

Fechas Importantes

OCTUBRE

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVIEMBRE

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

¡Más Días, Más Formas de Votar!

5 de octubre
Todos los votantes inscritos elegibles comenzarán a recibir su boleta por correo este día

Las Ubicaciones para Entregar Boletas abrirán en todo el Condado de Riverside

19 de octubre
Fecha límite de inscripción

24 de octubre
Los Centros de Votación de 11 días abrirán para la votación en persona en todo el Condado de Riverside

31 de octubre
Los Centros de Votación de 4 días abrirán para la votación en persona en todo el Condado de Riverside

3 de noviembre
¡Día de Elección!

Por Correo

Ubicación para Entregar Boletas

Centro de Votación

Oficina del Registro de Votantes

¿DÓNDE ESTÁ MI BOLETA?

¡Siga el estado de su boleta!
Regístrese para recibir actualizaciones en:
WheresMyBallot.sos.ca.gov

Para mas información visite www.voteinfo.net/es o llame al (951) 486-7200 o (800) 773-VOTE (8683)

Registro de Votantes

RivCo VOTA

Tu voz. Cada voto. Nuestro futuro.

ART TINOCO
REGISTRO DE VOTANTES

MATTHEW CEBALLOS
ASISTENTE AL REGISTRO
DE VOTANTES

Estimado Votante del Condado de Riverside,

¡El Día de la Elección General está a la vuelta de la esquina el 3 de noviembre de 2026! Su Guía de Información para el Votante del Condado está aquí y contiene información esencial para votar, incluyendo instrucciones sobre cómo marcar su boleta, información sobre los candidatos, una boleta de muestra y otros detalles electorales importantes que debe revisar antes de votar. **Sugerencia**: Puede marcar su boleta de muestra y llevarla consigo a cualquier Centro de Votación para usarla como referencia.

A partir del 5 de octubre de 2026, se enviarán por correo las boletas a todos los votantes activos registrados en el Condado de Riverside. Puede verificar su registro en voterstatus.sos.ca.gov/es o registrarse en registertovote.ca.gov/es-mx.

Vote en cualquier Centro de Votación. ¡Tenemos más días y más formas de emitir su voto!

- **Devolución de su Boleta**: Puede entregar su boleta en cualquier Ubicación segura para entregar boletas a partir del 5 de octubre de 2026, o enviarla por correo a través del Servicio Postal de los Estados Unidos (USPS) (No se necesita franqueo).
- **Recepción de su Boleta**: Su boleta debe ser recibida por el Registro de Votantes a más tardar el Día de la Elección, o tener matasellos del Día de la Elección y ser recibida dentro de los siete días siguientes (10 de noviembre de 2026).
- **Seguimiento de su Boleta:** Regístrese en WheresMyBallot.sos.ca.gov.

Votación Anticipada: Vote en persona en la oficina del Registro de Votantes a partir del 5 de octubre de 2026, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. El horario cambiará el 24 y 25 de octubre y del 31 de octubre al 1 de noviembre, cuando la votación estará disponible de 9:00 a.m. a 5:00 p.m. Para consultar una lista de ubicaciones y horarios, visite voteinfo.net/es.

Día de la Elección: Todos los Centros de Votación, incluida la oficina del Registro de Votantes, estarán abiertos de 7:00 a.m. a 8:00 p.m.

La fecha límite para registrarse para votar es el 19 de octubre de 2026. Para obtener más información o si tiene preguntas, llámenos al (951) 486-7200.

¡Gracias por participar en el proceso democrático!

Atentamente,

Art Tinoco
Registro de Votantes

2724 GATEWAY DRIVE
RIVERSIDE, CA 92507-0918
PRINCIPAL (951) 486-7200
FAX (951) 486-7335
SERVICIO DE RETRANSMISIÓN DE
CA (MARCA 711)
VOTEINFO.NET/ES

Asegúrese de seguir al Registro de Votantes
en Instagram, Facebook, X, y YouTube.

Elecciones en California

La Ley de Elecciones Primarias Abiertas para los Dos Candidatos Principales exige que todos los candidatos a un cargo nominado por los votantes figuren en la misma boleta. Conocidos anteriormente como cargos partidistas, los cargos nominados por los votantes incluyen cargos legislativos estatales y cargos del Congreso de los Estados Unidos y cargos constitucionales estatales.

Tanto en las elecciones primarias abiertas como en las generales, usted puede votar por cualquier candidato, con independencia de la preferencia de partido que haya indicado en su formulario de registro para votar. En las elecciones primarias, los dos candidatos que reciben la mayor cantidad de votos—con independencia de la preferencia de partido—pasan a las elecciones generales. Si un candidato recibe la mayoría de los votos (al menos 50 por ciento +1), aun así, se deben celebrar elecciones generales.

El sistema de elecciones primarias abiertas de California no se aplica a los candidatos que se postulan para Presidente de los Estados Unidos, el comité central del condado o para cargos locales.

Los candidatos por escrito para cargos nominados por los votantes pueden postularse en las elecciones primarias. Sin embargo, un candidato por escrito solo puede pasar a las elecciones generales si es uno de los dos que más votos obtuvo en las elecciones primarias. Además, no existe un proceso de nominación independiente para las elecciones generales.

La ley de California exige que se imprima la siguiente información en esta guía.

Cargos Propuestos por los Votantes

Durante las elecciones primarias, los partidos políticos no pueden nominar formalmente a los candidatos para los cargos propuestos por los votantes. Un candidato nominado para un cargo propuesto por los votantes durante las elecciones primarias es el nominado del pueblo y no el nominado oficial de ningún partido en las elecciones generales. Un candidato a la nominación para un cargo propuesto por los votantes debe declarar en la boleta electoral si tiene una preferencia de partido calificado o no y cuál es, pero dicha designación de preferencia de partido la hace únicamente el candidato y se muestra solo a fines de informar a los votantes. Esto no significa que el candidato haya sido nominado por el partido designado o que cuente con el respaldo de este, o que haya alguna afiliación entre el partido y el candidato, y ningún candidato nominado por los votantes será considerado como el candidato designado oficial de ningún partido político. En la guía de información del condado para el votante, los partidos pueden indicar qué candidatos a cargos propuestos por los votantes recibieron el respaldo oficial de dicho partido.

Siempre que cumplan con los demás requisitos para votar por ese cargo, los votantes pueden votar por cualquier candidato para un cargo propuesto por los votantes. Los dos candidatos que hayan recibido la mayor cantidad de votos en las elecciones primarias pasan a las elecciones generales para el cargo nominado por los votantes, incluso si ambos han especificado la misma designación de preferencia de partido. Ningún partido tiene derecho a que un candidato con su designación de preferencia de partido pase a las elecciones generales a menos que el candidato sea uno de los dos que obtengan mayor número de votos en las elecciones primarias.

Cargos No Partidistas

Los partidos políticos no pueden nominar candidatos para cargos no partidistas en las elecciones primarias y, en las elecciones primarias, ningún candidato es el nominado oficial de ningún partido para el cargo específico en las elecciones generales. Un candidato a la nominación para un cargo no partidista no puede designar su preferencia de partido, o la falta de esta, en la boleta electoral. Los dos candidatos que hayan recibido la mayor cantidad de votos en las elecciones primarias pasan a las elecciones generales para los cargos no partidistas.

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Aguanga			
Cottonwood School**	Library	44260 Sage Road	92536
Anza			
Anza First Southern Baptist Church**	Thompson Hall	39200 Rolling Hills Road	92539
Banning			
Banning City Hall**	Council Chamber	99 E Ramsey Street	92220
Sun Lakes Country Club**	North Clubhouse / MPR	545 Twin Hills Drive	92220
Beaumont			
Beaumont Civic Center**	Gymnasium	550 E 6th Street	92223
Beaumont Unified School District Office**	District Office Board Room	350 W Brookside Avenue	92223
Noble Creek Community Center**	Copper Room	390 Oak Valley Parkway	92223
St. Kateri Tekakwitha Catholic Community**	Hall-Room #4	1234 Palm Avenue	92223
Bermuda Dunes			
Bermuda Dunes Community Center**	Multi-Purpose Room A	78400 Avenue 42	92203
Blythe			
Blythe City Hall**	Multi-Purpose Room	235 N Broadway	92225
Cabazon			
Cabazon Library**	Community Room	50425 Carmen Avenue	92230
Calimesa			
Norton Younglove Senior Center**	Large Room	908 Park Avenue	92320
Canyon Lake			
Canyon Lake City Hall**	Council Chambers	31516 Railroad Canyon Road	92587
Cathedral City			
Cathedral City City Hall**	Study Session Room	68700 Avenida Lalo Guerrero	92234
Cathedral City Library**	Community Room	33520 Date Palm Drive	92234
Northgate Community Church**	Kids Town Center	30010 Date Palm Drive	92234
Coachella			
Bagdouma Park Community Center**	Main Room / Multi-Purpose Room	51251 Douma Street	92236
Coachella Branch Library**	Program Room	1500 6th Street	92236
Corona			
Ayres Hotel Corona**	Newport Room	2260 Griffin Way	92879
Centro Medico Community Clinic**	Resource Center	1307 W 6th Street, Suite 124	92882
Circle City Center**	Activity Room B	365 N Main Street	92880
Citrus Hills Intermediate School**	Academy of Innovation	3211 S Main Street	92882

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Corona			
Corona Public Library**	Frances Aldama Martinez Room	650 S Main Street	92882
Grace Baptist Church*	Activity Room	2781 S Lincoln Avenue	92882
Holiday Inn Express & Suites Corona**	Meeting Room A	1550 Circle City Drive	92879
Home Gardens Library**	Community Room	3785 S Neece Street	92879
Islamic Society of Corona**	Multi-Purpose Room	465 Santana Way	92881
Lake Center at Trilogy at Glen Ivy**	Tahoe Room	24477 Trilogy Parkway	92883
Peppermint Ridge*	Angel Hall	825 Magnolia Avenue	92879
Santiago High School**	Theatre Lobby	1395 E Foothill Parkway	92881
Staybridge Suites Corona South**	The Circle City Room	2731 Blue Springs Drive	92883
Sycamore Creek Community Association**	Community Room	25420 Mayhew Canyon Road	92883

Desert Hot Springs			
Desert Hot Springs Library**	Community Room	14380 Palm Drive	92240
First Community Baptist Church**	Fellowship Hall	66272 First Street	92240

Eastvale			
Eastvale City Hall**	City Council Chambers	12363 Limonite Avenue, Suite 900	91752
Eleanor Roosevelt High School**	Library Conference Room	7447 Scholar Way	92880

Hemet			
Hampton Inn & Suites Hemet**	Ramona Room	3700 W Florida Avenue	92545
Hemet DPSS**	Classrooms 106A & 106B	541 N San Jacinto Street	92543
New Path Spiritual Center**	Phillips Hall	40450 Stetson Avenue	92544
Seven Hills Members Club*	Card Room	3050 Jacaranda Way	92545
Sierra Dawn Clubhouse No. 2**	Garden Room	161 Santa Paula Drive	92543
Tahquitz High School**	Multi-Purpose Room	4425 Titan Trail	92545
Valle Vista Community Center**	Room 3	43935 Acacia Avenue	92544

Idyllwild			
Idyllwild Library**	Community Room	54401 Village Center Drive	92549

Indian Wells			
Indian Wells City Hall**	City Council Chamber	44950 Eldorado Drive	92210

Indio			
Don F. Kenny Regional Learning Center**	Conference Room	47336 Oasis Street	92201
Indio High School**	Performing Arts Center Lobby	81750 Avenue 46	92201
Indio Library*	Community Room	200 Civic Center Drive	92201
Indio-Riverside County Office of Education**	Conference Room 126	47110 Calhoun Street	92201
Workforce Development Center**	Conference Room 402	44199 Monroe Street	92201

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Encuentre su Ubicación más Cercana

Jurupa Valley			
California Family Life Center**	Gym	5656 Mission Boulevard	92509
Country Village Apartments**	Ballroom	10250 Country Club Drive	91752
Eddie Dee Smith Senior Center**	Event Room	5888 Mission Boulevard	92509
Glen Avon Library*	Community Room	9244 Galena Street	92509
Indian Hills Golf Club**	Sunset Ballroom	5700 Club House Drive	92509
Patriot High School**	Theater Foyer	4355 Camino Real	92509
Western Riverside County Animal Shelter*	Training Rooms A, B, C	6851 Van Buren Boulevard	92509

La Quinta			
La Quinta City Hall*	Study Session Room	78495 Calle Tampico	92253
Saint Francis of Assisi Catholic Church**	Classroom 1 & 2	47225 Washington Street	92253
Trilogy at La Quinta**	Desert Vista Ballroom	60750 Trilogy Parkway	92253

Lake Elsinore			
Lake Community Center**	Gymnasium	310 W Graham Avenue	92530
Lakeland Village Community Center**	Dance Room	16275 Grand Avenue, Building A	92530
Outlets at Lake Elsinore**	154B	17600 Collier Avenue, Building F	92530
Riverside County Canyon Hills Fire Station #94**	Engine Bay	22770 Railroad Canyon Road	92532
Summerly Association**	The Summer House	29349 Summerly Place	92530

Mecca			
Mecca Family & Farmworkers Service Center**	Community Room	91275 66th Avenue, Suite 600	92254

Menifee			
Calvary Chapel Romoland*	Overflow Room	27912 Adams Avenue	92585
Fairfield by Marriott Inn & Suites Menifee**	Piedmont Room	30140 Town Center Drive	92584
Heritage High School**	Gymnasium	26001 Briggs Road	92585
Menifee Bible Church**	Fellowship Hall	26815 Murrieta Road	92585
Menifee Library*	Community Room	28798 La Piedra Road	92584
Sun City Library**	Community Room	26982 Cherry Hills Boulevard	92586

Moreno Valley			
Alessandro School**	Gym	23311 Dracaea Avenue	92553
Cottonwood Golf Center**	Meeting Room	13671 Frederick Street	92553
CrossWinds Church**	Room 4	29263 Ironwood Avenue	92555
CrossWord Christian Church**	Court Gym	21401 Box Springs Road	92557
March Middle School**	Multi-Purpose Room	15800 Indian Avenue	92551
Moreno Christian Assembly**	South Kids Class	13830 Nason Street	92555
Moreno Valley College*	Parkside Complex 12	16130 Lasselle Street	92551
Moreno Valley DPSS**	Rooms 109 & 111	12625 Heacock Street	92553

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Encuentre su Ubicación más Cercana

Moreno Valley			
Moreno Valley Public Library**	Program Room / Computer Lab	25480 Alessandro Boulevard	92553
Paso De Lago Homeowners Association*	Clubhouse	14900 Vinehill Street	92553
St. Christopher Parish*	Room 6	25075 Cottonwood Avenue	92553

Murrieta			
Alderwood Clubhouse*	Clubhouse	28610 Baxter Road	92562
Avaxat Elementary School**	Portable 1	24300 Las Brisas Road	92562
Las Brisas-Riverside County Office of Education**	Lobby	24990 Las Brisas Road	92562
Murrieta Regional Learning Center**	Multi-Purpose Room	41350 Guava Street	92562
Murrieta Valley Unified School District**	District Support Center	41870 McAlby Court	92562
Sky Canyon-Riverside County Office of Education**	Lobby	38670 Sky Canyon Drive, Suite #200	92563
The Colony at California Oaks**	The Annex Building	40710 Avenida Florita	92562
The Springs Health & Rehabilitation Center**	Therapy Gym	25924 Jackson Avenue	92563
Tovashal Elementary School**	Multi-Purpose Room	23801 Saint Raphael Drive	92562

Norco			
Norco College**	Center for Student Success Bldg	2001 Third Street	92860
Norco Library**	Community Room	3240 Hamner Avenue, #101B	92860

Nuevo			
Nuview Union School District Office**	Upton Education Center	29780 Lakeview Avenue	92567

Palm Desert			
CSU San Bernardino-Palm Desert**	Health Science Lobby	37500 Cook Street	92211
Palm Desert Community Center**	Gymnasium	43900 San Pablo Avenue	92260
Palm Desert Greens**	Recreation Center	73750 Country Club Drive	92260

Palm Springs			
Demuth Community Center*	Multi-Purpose Room	3601 E Mesquite Avenue	92264
James O. Jessie Desert Highland Unity Center**	Meeting Room	480 W Tramview Road	92262
Our Savior's Lutheran Church**	Fellowship Hall	1020 E Ramon Road	92264

Perris			
Bob Glass Gym**	Community Room	101 North D Street	92570
Mead Valley Community Center**	Banquet Hall	21091 Rider Street, Suite 137	92570
Moses-Schaffer Community Center**	Multi-Purpose Room	21565 Steele Peak Drive	92570
Orange Vista High School**	Parent Resource Center 111	1400 Orange Avenue	92571
Perris DPSS**	Classrooms 106 & 107	201 Redlands Avenue	92571

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Perris			
Railway Elementary School**	Multi-Purpose Room	555 Alpine Drive	92570
Sierra Vista Elementary School**	Library	20300 Sherman Road	92571

Rancho Mirage			
Rancho Mirage Library**	Community Room	71100 Highway 111	92270
The River**	Suite A-113	71800 Highway 111	92270

Riverside			
Arlanza Community Center**	Conference Room	7950 Philbin Avenue	92503
Arlington Library**	Community Room	9556 Magnolia Avenue	92503
Bordwell Park**	Computer Lab	2008 Martin Luther King Boulevard	92507
County of Riverside Registrar of Voters***	Lobby	2720 Gateway Drive	92507
Highgrove Library**	Community Room	530 Center Street	92507
Janet Goeske Senior Center**	Multi-Purpose Room	5257 Sierra Street	92504
Joyce Jackson Community Center**	Multi-Purpose Room	5505 Dewey Avenue	92504
La Sierra Branch Library*	Community Room	4600 La Sierra Avenue	92505
La Sierra Community Center**	Gymnasium	5215 La Sierra Avenue	92505
Lake Mathews Community Room**	Community Room	16453 El Sobrante Road	92503
Norte Vista High School**	Multi-Purpose Room	6585 Crest Avenue	92503
Orange Terrace Community Center**	Ballroom B	20010 Orange Terrace Parkway	92508
Renck Community Center**	Computer Lab	4015 Jackson Street	92503
Riverside City College (Business Education Bldg)**	Room 108A	4800 Magnolia Avenue, Lot D	92506
Riverside County Lake Hills Fire Station #82**	Bay Area	17452 Lakepointe Drive	92503
Riverside County Office of Education Gregory Room**	Conference Room	3958 12th Street	92501
Riverside Main Library*	Community Room	3900 Mission Inn Avenue	92501
School of Career Education-Riverside County Office of Ed**	Lobby	2100 E Alessandro Boulevard	92508
Springbrook Clubhouse**	Hall Way	1011 Orange Street	92501
UCR Student Health & Counseling Center**	1316 Conference Room	388 W Linden Street, Building #834	92507
Woodcrest Library**	Community Room	16625 Krameria Avenue	92504
Ysmael Villegas Community Center*	Dance Room	3091 Esperanza Street	92504

San Jacinto			
First Baptist Church of San Jacinto**	Stockstill Building	841 E Evans Street	92583
San Jacinto Community Center**	Lobby	625 S Pico Avenue	92583
San Jacinto Valley Animal Campus**	Conference Room	581 S Grand Avenue	92582
Valley-Wide Sport Center**	Multi-Purpose Room	901 W Esplanade Avenue	92582

Centros de Votación 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *24 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
**31 de octubre – 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.
***5 de octubre – 2 de noviembre, 8:00am - 5:00pm.
24 de octubre – 25 de octubre, 9:00am - 5:00pm.
31 de octubre – 1 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Super Centro de Votación abierto del 31 de octubre al 2 de noviembre, 9:00am - 5:00pm.

Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Temecula			
Erle Stanley Gardner Middle School**	Multi-Purpose Room	45125 Via Del Coronado	92592
Grace Mellman Community Library*	Community Room	41000 County Center Drive	92591
Margarita Recreation Center**	Multi-Purpose Room	29119 Margarita Road	92591
Promenade Temecula**	Former Lazy Dog Restaurant	40754 Winchester Road	92591
Riverside County Fire Station #96**	Bay Area	37700 Glen Oaks Road	92592
Ronald H. Roberts Temecula Public Library*	Community Room	30600 Pauba Road	92592
Temecula City Hall**	Conference Center	41000 Main Street	92590
Temecula Community Recreation Center**	Multi-Purpose Room	30875 Rancho Vista Road	92592
Temecula Middle School**	Rooms 904 & 905	42075 Meadows Parkway	92592

Thousand Palms			
Jack Ivey Ranch Country Club**	Ruthie's Library	74580 Varner Road	92276

Wildomar			
VFW Post 1508**	Meeting Hall	21180 Waite Street	92595
Wildomar City Hall**	Council Chambers	23873 Clinton Keith Road, Suite 106	92595
Wildomar Library**	Community Room	34303 Mission Trail	92595

Winchester			
Francis Domenigoni Community Center**	Dirk Meradith Community Room	32665 Haddock Street	92596
French Valley Library*	Community Room	31526 Skyview Road	92596
Liberty High School**	Gymnasium	32255 Leon Road	92596

SÚPER CENTROS DE VOTACIÓN

CON MÁS

- ESTACIONES DE REGISTRO
- CABINAS DE VOTACIÓN
- FUNCIONARIOS ELECTORALES

La Sierra Community Center
(Gymnasium)
5215 La Sierra Avenue
Riverside, CA 92505

Outlets at Lake Elsinore
(154B-Room, Building F)
17600 Collier Avenue
Lake Elsinore, CA 92530

Heritage High School
(Gymnasium)
26001 Briggs Road
Menifee, CA 92585

Palm Desert Community Center
(Gymnasium)
43900 San Pablo Avenue
Palm Desert, CA 92260

Beaumont Civic Center
(Gymnasium)
550 E 6th Street
Beaumont, CA 92223

HORARIO GENERAL DE OPERACIÓN (TODAS LAS UBICACIONES)

SÁB 10/31/26 – LUN 11/2/26: 9AM – 5PM

DÍA DE LA ELECCIÓN – MAR 11/3/26: 7AM – 8PM

Ubicaciones Para Entregar Boletas 3 de noviembre de 2026 Elección General

Fechas y Horarios: *5 de octubre – 2 de noviembre, lunes - viernes, 10:00am - 3:00pm (a excepción de los Días Festivos).
**5 de octubre – 2 de noviembre, durante los horarios laborales en la ciudad.
***Los buzones seguros y monitoreados de la oficina del Registro de Votantes están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a partir del 5 de octubre hasta el 2 de noviembre, y el Día de Elección cierran a las 8:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Encuentre su Ubicación más Cercana

Banning		
Banning City Hall**	99 E Ramsey Street	92220
Sun Lakes Country Club*	545 Twin Hills Drive	92220
Beaumont		
Albert Chatigny Community Center*	1310 Oak Valley Parkway	92223
Beaumont Civic Center**	550 E 6th Street	92223
Noble Creek Community Center*	390 Oak Valley Parkway	92223
Blythe		
Blythe City Hall**	235 N Broadway	92225
Calimesa		
Calimesa City Hall**	908 Park Avenue	92320
Canyon Lake		
Canyon Lake City Hall**	31516 Railroad Canyon Road	92587
Cathedral City		
Cathedral City City Hall**	68700 Avenida Lalo Guerrero	92234
Cathedral City Library*	33520 Date Palm Drive	92234
Cherry Valley		
Cherry Valley Grange Hall*	10478 Beaumont Avenue	92223
Coachella		
Bagdouma Park Community Center*	51251 Douma Street	92236
City of Coachella Civic Center**	53990 Enterprise Way	92236
Corona		
Circle City Center*	365 N Main Street	92880
Corona City Hall**	400 S Vicentia Avenue, Suite 115	92882
Corona Public Library*	650 S Main Street	92882
Dos Lagos Golf Course*	4507 Cabot Drive	92883
Grace Baptist Church*	2781 S Lincoln Avenue	92882
Home Gardens Library*	3785 S Neece Street	92879
Lake Center at Trilogy at Glen Ivy*	24503 Trilogy Parkway	92883
Peppermint Ridge*	825 Magnolia Avenue	92879
Sycamore Creek Community Association*	25420 Mayhew Canyon Road	92883
Desert Hot Springs		
Desert Hot Springs City Hall**	11999 Palm Drive	92240
Eastvale		
Chandler-Fire Station #31*	14491 Chandler Street	92880
Eastvale City Hall**	12363 Limonite Avenue, Suite 910	91752
Hemet		
Hemet City Hall**	445 E Florida Avenue	92543

Ubicaciones Para Entregar Boletas 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *5 de octubre – 2 de noviembre, lunes - viernes, 10:00am - 3:00pm (a excepción de los Días Festivos).
**5 de octubre – 2 de noviembre, durante los horarios laborales en la ciudad.
***Los buzones seguros y monitoreados de la oficina del Registro de Votantes están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a partir del 5 de octubre hasta el 2 de noviembre, y el Día de Elección cierran a las 8:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Hemet		
Hemet DPSS*	541 N San Jacinto Street	92543
New Path Spiritual Center*	40450 Stetson Avenue	92544
Seven Hills Members Club*	3050 Jacaranda Way	92545
Sierra Dawn Clubhouse No. 2*	161 Santa Paula Drive	92543
Valle Vista Community Center*	43935 Acacia Avenue	92544
Valle Vista Library*	25757 Fairview Avenue	92544

Idyllwild		
Idyllwild Library*	54401 Village Center Drive	92549

Indian Wells		
Indian Wells City Hall**	44950 Eldorado Drive	92210

Indio		
Desert Recreation District-Indio Community Center*	45871 Clinton Street	92201
Indio City Hall**	100 Civic Center Drive	92201
Workforce Development Center*	44199 Monroe Street	92201

Jurupa Valley		
Country Village Apartments*	10250 Country Club Drive	91752
Eddie Dee Smith Senior Center*	5888 Mission Boulevard	92509
Glen Avon Library*	9244 Galena Street	92509
Jurupa Valley City Hall**	8930 Limonite Avenue	92509

La Quinta		
La Quinta City Hall**	78495 Calle Tampico	92253
Trilogy at La Quinta*	60750 Trilogy Parkway	92253

Lake Elsinore		
Holiday Inn Express & Suites Lake Elsinore*	31573 Canyon Estates Drive	92532
Lake Elsinore City Hall**	130 S Main Street	92530
Lakeland Village Community Center*	16275 Grand Avenue	92530
Outlets at Lake Elsinore*	17600 Collier Avenue, Building F, 154B	92530

Menifee		
Kay Ceniceros Senior Center*	29995 Evans Road	92586
Marion V. Ashley Community Center*	25625 Briggs Road	92585
Menifee City Hall**	29844 Haun Road	92586
Menifee Library*	28798 La Piedra Road	92584
Sun City Library*	26982 Cherry Hills Boulevard	92586

Moreno Valley		
Corporate Yard-City of Moreno Valley*	25180 Santiago Drive	92551
Cottonwood Golf Center*	13671 Frederick Street	92553
CrossWord Christian Church*	21401 Box Springs Road	92557
Moreno Christian Assembly*	13830 Nason Street	92555
Moreno Valley City Hall**	14177 Frederick Street	92553
Moreno Valley DPSS*	12625 Heacock Street	92553

Ubicaciones Para Entregar Boletas 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *5 de octubre – 2 de noviembre, lunes - viernes, 10:00am - 3:00pm (a excepción de los Días Festivos).
**5 de octubre – 2 de noviembre, durante los horarios laborales en la ciudad.
***Los buzones seguros y monitoreados de la oficina del Registro de Votantes están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a partir del 5 de octubre hasta el 2 de noviembre, y el Día de Elección cierran a las 8:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Moreno Valley		
St. Christopher Parish*	25075 Cottonwood Avenue	92553
Villa Annette Apartments*	14400 Lasselle Street	92553

Murrieta		
Las Brisas-Riverside County Office of Education*	24990 Las Brisas Road	92562
Lisa J. Mails Elementary School*	35185 Briggs Road	92563
Murrieta City Hall**	1 Town Square	92562
Murrieta Fire & Rescue Station #4*	28155 Baxter Road	92563
Murrieta Regional Learning Center*	41350 Guava Street	92562
Murrieta Valley Unified School District*	41870 McAlby Court	92562

Norco		
Norco City Hall**	2870 Clark Avenue	92860
Norco Library*	3240 Hamner Avenue, #101B	92860

Palm Desert		
CSU San Bernardino-Palm Desert*	37500 Cook Street	92211
Palm Desert City Hall**	73510 Fred Waring Drive	92260
Portola Community Center*	45480 Portola Avenue	92260
Sun City Palm Desert*	38180 Del Webb Boulevard	92211

Palm Springs		
James O. Jessie Desert Highland Unity Center*	480 W Tramview Road	92262
Palm Springs City Hall**	3200 E Tahquitz Canyon Way	92262

Perris		
Mead Valley Community Center*	21091 Rider Street, Suite 120	92570
Morgan Park*	600 E Morgan Street	92571
Perris City Hall**	101 North D Street	92570
Perris DPSS*	201 Redlands Avenue	92571

Rancho Mirage		
Rancho Mirage City Hall**	69825 Highway 111	92270

Riverside		
Arlanza Community Center*	7950 Philbin Avenue	92503
Arlington Library*	9556 Magnolia Avenue	92503
County of Riverside Administrative Center*	4080 Lemon Street	92501
County of Riverside Registrar of Voters***	2720 Gateway Drive	92507
Highgrove Library*	530 Center Street	92507
Janet Goeske Senior Center*	5257 Sierra Street	92504
La Sierra Community Center*	5215 La Sierra Avenue	92505
Lake Mathews Community Room*	16453 El Sobrante Road	92503
Orange Terrace Community Center*	20010 Orange Terrace Parkway	92508
Riverside City Hall**	3900 Main Street	92501
Riverside Community College (Business Education Bldg)*	4800 Magnolia Avenue, Lot D	92506
Riverside Main Library*	3900 Mission Inn Avenue	92501

Ubicaciones Para Entregar Boletas 3 de noviembre de 2026 Elección General

Encuentre su Ubicación más Cercana

Fechas y Horarios: *5 de octubre – 2 de noviembre, lunes - viernes, 10:00am - 3:00pm (a excepción de los Días Festivos).
**5 de octubre – 2 de noviembre, durante los horarios laborales en la ciudad.
***Los buzones seguros y monitoreados de la oficina del Registro de Votantes están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a partir del 5 de octubre hasta el 2 de noviembre, y el Día de Elección cierran a las 8:00pm.
Todos los sitios estarán abiertos el Día de Elección, 3 de noviembre, 7:00am - 8:00pm.

Riverside		
Springbrook Clubhouse*	1011 Orange Street	92501
Woodcrest Library*	16625 Krameria Avenue	92504
Ysmael Villegas Community Center*	3091 Esperanza Street	92504

San Jacinto		
Lighthouse Christian Church*	1122 S State Street	92583
San Jacinto City Hall**	595 S San Jacinto Avenue	92583

Temecula		
Grace Mellman Community Library*	41000 County Center Drive	92591
Margarita Recreation Center*	29119 Margarita Road	92591
Promenade Temecula (Former Lazy Dog Restaurant)*	40754 Winchester Road	92591
Riverside County Fire Station #96*	37700 Glen Oaks Road	92592
Ronald H. Roberts Temecula Public Library*	30600 Pauba Road	92592
Temecula City Hall**	41000 Main Street	92590

Thousand Palms		
Jack Ivey Ranch Country Club*	74580 Varner Road	92276

Wildomar		
Wildomar City Hall**	23873 Clinton Keith Road, Suite 110	92595
Wildomar Library*	34303 Mission Trail	92595

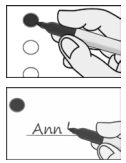
Winchester		
Francis Domenigoni Community Center*	32665 Haddock Street	92596
French Valley Library*	31526 Skyview Road	92596

OFFICIAL BALLOT / BOLETA OFICIAL

BT-146

A

GENERAL ELECTION / ELECCIÓN GENERAL
RIVERSIDE COUNTY / CONDADO DE RIVERSIDE
NOVEMBER 3, 2026 / 3 DE NOVIEMBRE DE 2026



Instructions to Voters: To vote, completely fill in the oval next to your choice, like the example to the left. To vote for a qualified write-in candidate, write the person's name in the write-in space and fill in the oval. Use a black ink pen to mark your ballot. DO NOT USE RED INK.

Instrucciones para los Votantes: Para votar, completamente rellene el óvalo junto a su deseo, como el ejemplo a la izquierda. Para votar por un candidato calificado por escrito, escriba el nombre de la persona en el espacio por escrito y rellene el óvalo. Use un bolígrafo de tinta negra para marcar su boleta. NO USE TINTA ROJA.

VOTER-NOMINATED AND NONPARTISAN OFFICES

All voters may vote in these contests. Candidates display a party preference (or None) for the information of voters. This is not a party endorsement or approval.

CARGOS NOMINADOS POR LOS VOTANTES Y NO PARTIDARIOS

Todos los votantes podrán votar en estas contiendas. Los candidatos muestran preferencia de partido (o Ninguna) para la información de los votantes. Esto no es un respaldo o aprobación de un partido.

VOTER-NOMINATED OFFICES
CARGOS NOMINADOS POR LOS VOTANTES

STATE / ESTADO

Governor
Gobernador
Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **STEVE HILTON**
  Party Preference: Republican
  Preferencia de Partido: Republicano
  Small Business Owner
  Propietario de Pequeño Negocio
- ◯ **XAVIER BECERRA**
  Party Preference: Democratic
  Preferencia de Partido: Demócrata
  Voting Rights Attorney
  Abogado Especializado en Derechos de Voto

Lieutenant Governor
Vicegobernador
Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **GLORIA ROMERO**
  Party Preference: Republican
  Preferencia de Partido: Republicano
  Educator / Businesswoman
  Educadora / Empresaria
- ◯ **FIONA MA**
  Party Preference: Democratic
  Preferencia de Partido: Demócrata
  State Treasurer / CPA
  Tesorera Estatal / Contadora Pública Certificada

Insurance Commissioner
Comisionado de Seguros
Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **JANE KIM**
  Party Preference: Democratic
  Preferencia de Partido: Demócrata
  Attorney / Consumer Advocate
  Abogada / Defensora del Consumidor
- ◯ **BEN ALLEN**
  Party Preference: Democratic
  Preferencia de Partido: Demócrata
  California State Senator
  Senador Estatal de California

Member, State Board of Equalization, District 4
Miembro, Junta de Ecualización del Estado, Distrito 4
Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **DENIS BILODEAU**
  Party Preference: Republican
  Preferencia de Partido: Republicano
  Councilmember / Civil Engineer
  Miembro del Consejo / Ingeniero Civil
- ◯ **TOM UMBERG**
  Party Preference: Democratic
  Preferencia de Partido: Demócrata
  Small Businessman / Senator
  Empresario de Pequeña Empresa / Senador

UNITED STATES REPRESENTATIVE
REPRESENTANTE DE ESTADOS UNIDOS

40th Congressional District
Distrito Congresional Núm. 40
Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **KEN CALVERT**
  Party Preference: Republican
  Preferencia de Partido: Republicano
  U.S. Representative
  Representante de los Estados Unidos
- ◯ **YOUNG KIM**
  Party Preference: Republican
  Preferencia de Partido: Republicano
  United States Representative, 40th District
  Representante de los Estados Unidos, Distrito 40

STATE SENATOR
SENADOR ESTATAL

For Associate Justice of the Supreme Court
Para Juez Asociado de la Corte Suprema

Shall Associate Justice of the Supreme Court **KELLI M. EVANS** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada de la Corte Suprema **KELLI M. EVANS** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

- ◯ **YES / SÍ**
- ◯ **NO / NO**

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall Associate Justice **JULIA C. KELETY** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **JULIA C. KELETY** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

- ◯ **YES / SÍ**
- ◯ **NO / NO**

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall Associate Justice **JOSE S. CASTILLO** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **JOSE S. CASTILLO** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

- ◯ **YES / SÍ**
- ◯ **NO / NO**

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

BT-146

Secretary of State
Secretario de Estado

Vote for One / Vote por Uno

DONALD P. (DON) WAGNER ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
Orange County Supervisor
Supervisor del Condado de Orange

SHIRLEY N. WEBER ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
California Secretary of State
Secretaria de Estado de California

Controller
Contralor

Vote for One / Vote por Uno

MALIA M. COHEN ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
State Controller / Mother
Contralora del Estado / Madre de Familia

HERB W MORGAN ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
Chief Investment Officer
Director de Inversiones

Treasurer
Tesorero

Vote for One / Vote por Uno

JENNIFER HAWKS ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
Retired Business Executive
Ejecutiva de Negocios Jubilada

ELENI KOUNALAKIS ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
Lieutenant Governor of California
Vicegobernadora de California

Attorney General
Procurador General

Vote for One / Vote por Uno

ROB BONTA ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
California Attorney General
Procurador General de California

MICHAEL E. GATES ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
Deputy United States Attorney
Fiscal Adjunto de los Estados Unidos

32nd Senatorial District
Distrito Senatorial Núm. 32

Vote for One / Vote por Uno

TIFFANIE TATE ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
Doctor / Educator / Author
Doctora / Educadora / Autora

KELLY SEYARTO ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
State Senator
Senador Estatal

MEMBER OF THE STATE ASSEMBLY
MIEMBRO DE LA ASAMBLEA ESTATAL

71st Assembly District
Distrito de la Asamblea Núm. 71

Vote for One / Vote por Uno

JJ GALVEZ ◯
Party Preference: Democratic
Preferencia de Partido: Demócrata
Appointed Director, Silverado-Modjeska Recreation and Park District
Director Designado del Distrito de Parques y Recreación de Silverado-Modjeska

KATE SANCHEZ ◯
Party Preference: Republican
Preferencia de Partido: Republicano
California State Assemblywoman
Miembro de la Asamblea Estatal de California

NONPARTISAN OFFICES
CARGOS NO PARTIDARIOS

JUDICIAL / JUDICIAL
Vote Yes or No for each office
Vote Sí o No por cada oficina

For Associate Justice of the Supreme Court
Para Juez Asociado de la Corte Suprema

Shall Associate Justice of the Supreme Court **JOSHUA GROBAN** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado de la Corte Suprema **JOSHUA GROBAN** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

Shall Associate Justice **TRUC T. DO** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **TRUC T. DO** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall Associate Justice **WILLIAM S. DATO** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **WILLIAM S. DATO** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall Associate Justice **ERAN M. BERMUDEZ** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **ERAN M. BERMUDEZ** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One
Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall San Diego County Superior Court Judge **LISA RODRIGUEZ** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza de la Corte Superior del Condado de San Diego **LISA RODRIGUEZ** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

TURN CARD OVER - VOTE BOTH SIDES
VOLTEAR TARJETA - VOTE AMBOS LADOS

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division One

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Uno

Shall Associate Justice **DAVID M. RUBIN** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **DAVID M. RUBIN** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

- YES / SÍ ◯
- NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Two

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Dos

Shall Associate Justice **COREY G. LEE** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **COREY G. LEE** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

- YES / SÍ ◯
- NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Two

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Dos

Shall Associate Justice **MICHAEL J. RAPHAEL** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **MICHAEL J. RAPHAEL** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

- YES / SÍ ◯
- NO / NO ◯

For Presiding Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Three

Para Juez Presidente, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Tres

Shall Presiding Justice **JOANNE MOTOIKE** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Presidenta **JOANNE MOTOIKE** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

- YES / SÍ ◯
- NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Three

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Tres

Shall Associate Justice **JULIET O. MACAULAY** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **JULIET O. MACAULAY** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

- YES / SÍ ◯
- NO / NO ◯

JUDICIAL / JUDICIAL

Judge of the Superior Court, Office #10
Juez del Tribunal Superior, Oficina #10

Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **ANDREA GARCIA**
  Deputy Public Defender, County of San Bernardino
  Defensora Pública Adjunta, Condado de San Bernardino
- ◯ **MICHELLE PARADISE**
  Assistant District Attorney, County of Riverside
  Asistente del Fiscal de Distrito, Condado de Riverside

SCHOOL / ESCUELA

State Superintendent of Public Instruction
Superintendente de Instrucción Pública Estatal

Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **SONJA SHAW**
  School District President
  Presidenta de Distrito Escolar
- ◯ **RICHARD BARRERA**
  State Superintendent Advisor
  Asesor del Superintendente Estatal
- ◯

CITY / CIUDAD

CITY OF MURRIETA
CIUDAD DE MURRIETA

Member, City Council, District 2
Miembro, Concejo Municipal, Distrito 2

Vote for One / Vote por Uno

- ◯ **RON HOLLIDAY**
  Murrieta City Council Member
  Miembro del Concejo Municipal de Murrieta

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

BT-146

Shall Associate Justice **THOMAS A. DELANEY** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **THOMAS A. DELANEY** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Three

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Tres

Shall Associate Justice **NATHAN R. SCOTT** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería el Juez Asociado **NATHAN R. SCOTT** ser elegido para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Three

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Tres

Shall Associate Justice **DEBORAH C. SERVINO** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **DEBORAH C. SERVINO** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

For Associate Justice, Court of Appeal, Fourth District, Division Three

Para Juez Asociado, Corte de Apelaciones, Cuarto Distrito, División Tres

Shall Associate Justice **MARTHA K. GOODING** be elected to the office for the term provided by law?

¿Debería la Jueza Asociada **MARTHA K. GOODING** ser elegida para el cargo por el período establecido por la ley?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

JOSHUA BARTON ◯
Small Business Owner
Propietario de Pequeña Empresa

KEELAN MCCULLOUGH ◯
Police Sergeant
Sargento de Policía

◯

TURN CARD OVER - VOTE BOTH SIDES
VOLTEAR TARJETA - VOTE AMBOS LADOS

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

RV 146-017

OFFICIAL BALLOT / BOLETA OFICIAL

B

GENERAL ELECTION / ELECCIÓN GENERAL
RIVERSIDE COUNTY / CONDADO DE RIVERSIDE
NOVEMBER 3, 2026 / 3 DE NOVIEMBRE DE 2026

BT- 146

MEASURES SUBMITTED TO THE VOTERS
MEDIDAS SOMETIDAS A LOS VOTANTES

STATE / ESTADO

1 AUTHORIZES BONDS FOR HOUSING AFFORDABILITY PROGRAMS. LEGISLATIVE STATUTE. Authorizes $11.25 billion in state general obligation bonds for housing affordability programs, including multifamily rental housing, mortgages for veterans, supportive housing, preservation of existing affordable housing, and downpayment assistance. **Fiscal Impact:** Increased state cost of $500 million to $600 million annually for about 25 years to repay the housing bond. **Supporters:** US Vets; CA Federation of Teachers; Self-Help for the Elderly; Habitat for Humanity CA; CA Alliance of Child & Family Services **Opponents:** None submitted

1 AUTORIZA BONOS PARA PROGRAMAS DE VIVIENDA ASEQUIBLE. LEY APROBADA POR LA LEGISLATURA. Autoriza la emisión de $11.25 mil millones en bonos de obligación general del estado para programas de vivienda asequible, incluidos programas de vivienda multifamiliar de alquiler, préstamos hipotecarios para veteranos, viviendas con servicios de apoyo, preservación de viviendas asequibles existentes y asistencia para el pago inicial. **Impacto Fiscal:** Aumento de costos para el estado de entre $500 millones y $600 millones anuales durante aproximadamente 25 años para reembolsar los bonos destinados a la vivienda. **Partidarios:** US Vets; CA Federation of Teachers; Self-Help for the Elderly; Habitat for Humanity CA; CA Alliance of Child & Family Services **Opositores:** Ninguno enviado

YES / SÍ ◯
NO / NO ◯

2 INCREASES STATE'S RAINY DAY FUND. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Increases California's Rainy Day Fund, approved by voters in 2014, to provide funding for education, health care, public safety, and other essential services during economic downturns. **Fiscal Impact:** State budget reserves would be higher. **Supporters:** CA Professional Firefighters; LA Chamber of Commerce; Gavin Newsom; Xavier Becerra; Assemblymember Jesse Gabriel **Opponents:** None submitted

2 AUMENTA EL FONDO DE RESERVA DEL ESTADO. ENMIENDA CONSTITUCIONAL APROBADA POR LA LEGISLATURA. Aumenta el Fondo de Reserva de California, aprobado por los votantes en 2014, para proporcionar fondos destinados a la educación, la atención

4 REPEALS PROHIBITION AGAINST PUBLIC FUNDING OF ELECTION CAMPAIGNS. LEGISLATIVE STATUTE. Repeals prohibition on state and local governments offering public funding of candidate election campaigns. Public funding programs may not use funds earmarked for education, transportation, or public safety. **Fiscal Impact:** Ongoing costs to the state of a few hundred thousand dollars each year for the Fair Political Practices Commission to answer questions from state and local governments about public campaign finance programs. **Supporters:** League of Women Voters of CA; California Nurses Association; Mental Health Advocacy; Social Security Works; Consumer Watchdog **Opponents:** California Taxpayers Assn; Howard Jarvis Taxpayers Assn; Family Business Assn of California; United Latinos Action

4 DEROGA LA PROHIBICIÓN DEL FINANCIAMIENTO PÚBLICO DE LAS CAMPAÑAS ELECTORALES. LEY APROBADA POR LA LEGISLATURA. Deroga la prohibición de que los gobiernos estatales y locales otorguen financiamiento público a las campañas electorales de candidatos. Los programas de financiamiento público no podrán utilizar fondos asignados a la educación, el transporte o la seguridad pública. **Impacto Fiscal:** Costos continuos para el estado de unos pocos cientos de miles de dólares cada año para que la Comisión de Prácticas Políticas Justas responda a preguntas de los gobiernos estatales y locales sobre los programas de financiamiento público de campañas. **Partidarios:** League of Women Voters of CA; California Nurses Association; Mental Health Advocacy; Social Security Works; Consumer Watchdog **Opositores:** California Taxpayers Assn; Howard Jarvis Taxpayers Assn; Family Business Assn of California; United Latinos Action

YES / SÍ ◯
NO / NO ◯

5 CHANGES RECALL ELECTION PROCESS FOR STATEWIDE OFFICERS. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Under current law, voters elect replacement candidates at the same time as the recall election. This measure instead fills recall vacancies by subsequent special election or appointment. **Fiscal Impact:** Net fiscal effect unknown. In the event of a recall, savings or costs of millions of dollars to administer the election depending on the office recalled. **Supporters:** None submitted **Opponents:** None submitted

5 MODIFICA EL PROCESO ELECTORAL DE DESTITUCIÓN DE LOS FUNCIONARIOS ESTATALES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL APROBADA POR LA LEGISLATURA. Conforme a la ley vigente, los votantes

38 AUTHORIZES BONDS FOR IMMUNOLOGY MEDICAL RESEARCH. INITIATIVE STATUTE. Authorizes $8.4 billion in general obligation bonds for immunology and immunotherapy research, half to a single University of California-affiliated nonprofit medical research institute, half to research grants. **Fiscal Impact:** Increased state cost of $500 million to $600 million annually for about 20 years to repay the research bond, with some or all of the cost offset if the funded research generates revenue. **Supporters:** Michael J. Fox Foundation; Alzheimer's Los Angeles; Kidney Cancer Assoc; American Nurses Assoc\CA **Opponents:** Robert M Kaplan Ph.D.

38 AUTORIZA BONOS PARA LA INVESTIGACIÓN MÉDICA EN INMUNOLOGÍA. INICIATIVA DE LEY. Autoriza $8.4 mil millones en bonos de obligación general para la investigación en inmunología e inmunoterapia, de los cuales la mitad se destinará a un único instituto de investigación médica sin fines de lucro afiliado a la Universidad de California y la otra mitad a subvenciones para investigación. **Impacto Fiscal:** Aumenta el costo para el estado de entre $500 millones y $600 millones al año durante aproximadamente 20 años para reembolsar el bono destinado a la investigación, con parte o la totalidad del costo compensado si la investigación financiada genera ingresos. **Partidarios:** Michael J. Fox Foundation; Alzheimer's Los Angeles; Kidney Cancer Assoc; American Nurses Assoc\CA **Opositores:** Robert M Kaplan Ph.D.

YES / SÍ ◯
NO / NO ◯

39 PROHIBITS CITIZENS FROM VOTING UNLESS THEY PRESENT GOVERNMENT-ISSUED IDENTIFICATION. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Invalidates mail ballots that do not have last four digits of designated government-issued identification number written on envelope. Prohibits in-person voting without presenting government-issued identification. **Fiscal Impact:** Costs of between tens of millions of dollars and low hundreds of millions of dollars each year to implement new voting requirements. **Supporters:** The Transparency Foundation; Latino American Political Assn; Howard Jarvis Taxpayers Assn; CA Women's Leadership Assn **Opponents:** ACLU California Action; Common Cause; League of Women Voters of California

39 PROHÍBE QUE LOS CIUDADANOS VOTEN A MENOS QUE PRESENTEN UNA IDENTIFICACIÓN EMITIDA POR EL GOBIERNO. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Invalida las boletas de voto por correo que no tengan escritos en el sobre los últimos cuatro dígitos del número de identificación oficial

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

médica, la seguridad pública y otros servicios esenciales durante las recesiones económicas. **Impacto Fiscal:** Las reservas presupuestarias del estado serían mayores. **Partidarios:** CA Professional Firefighters; LA Chamber of Commerce; Gavin Newsom; Xavier Becerra; Assemblymember Jesse Gabriel **Opositores:** Ninguno enviado

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

3 PROVIDES PERMANENT FUNDING FOR SCHOOLS AND HEALTH CARE BY EXTENDING EXISTING TAX ON HIGH INCOMES. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Makes permanent existing voter-approved tax rates for individuals earning over $371,000 (adjusted annually for inflation). Allocates tax revenues to public education. **Fiscal Impact:** Maintains $5 billion to $15 billion of annual state income tax revenue by making a temporary tax increase on high-income earners permanent instead of letting it expire in 2031. **Supporters:** California Teachers Association; CA School Nurses Organization; California State PTA; Planned Parenthood Affiliates of CA **Opponents:** California Taxpayers Association; Family Business Association of California; California Hispanic Chambers of Commerce

3 PROPORCIONA FINANCIAMIENTO PERMANENTE PARA LAS ESCUELAS Y LA ATENCIÓN MÉDICA EXTENDIENDO EL IMPUESTO EXISTENTE SOBRE LOS INGRESOS ALTOS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Hace permanentes las tasas impositivas vigentes aprobadas por los votantes para las personas con ingresos superiores a $371,000 (ajustados anualmente por inflación). Asigna los ingresos fiscales a la educación pública. **Impacto Fiscal:** Mantiene entre $5 mil millones y $15 mil millones de ingresos anuales del impuesto estatal sobre la renta al hacer permanente un aumento temporal del impuesto para las personas con ingresos altos en lugar de permitir que venza en 2031. **Partidarios:** California Teachers Association; CA School Nurses Organization; California State PTA; Planned Parenthood Affiliates of CA **Opositores:** California Taxpayers Association; Family Business Association of California; California Hispanic Chambers of Commerce

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

eligen a los candidatos de reemplazo al mismo tiempo que se celebra la elección de destitución. En su lugar, esta medida llena las vacantes por destitución mediante una elección especial posterior o por nombramiento. **Impacto Fiscal:** Se desconoce el efecto fiscal neto. En caso de una elección de destitución, ahorros o costos de millones de dólares para administrar la elección, según el cargo objeto de la destitución. **Partidarios:** Ninguno enviado **Opositores:** Ninguno enviado

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

37 CREATES LOAN PROGRAM FOR MIDDLE-INCOME BUYERS OF QUALIFIED NEW HOMES. INITIATIVE STATUTE. Authorizes $25 billion in bonds to offer eligible buyers fixed-rate mortgages for up to 17% of purchase price of a newly constructed home priced below about $1.5 million. Borrowers must be California residents, occupy the home, meet income limits, and pay at least 3% down. Bonds repaid by mortgage payments, not State. **Fiscal Impact:** No direct state or local costs. **Supporters:** United Nurses Associations of California; California Conference of Carpenters; California State Treasurer Fiona Ma **Opponents:** None submitted

37 CREA UN PROGRAMA DE PRÉSTAMOS PARA COMPRADORES DE INGRESOS MEDIOS DE VIVIENDAS NUEVAS CALIFICADAS. INICIATIVA DE LEY. Autoriza $25 mil millones en bonos para ofrecer a los compradores elegibles préstamos hipotecarios con tasa de interés fija por hasta el 17 % del precio de compra de una vivienda de nueva construcción con un precio inferior a aproximadamente $1.5 millones. Los prestatarios deben ser residentes de California, ocupar la vivienda, cumplir con los límites de ingresos y pagar al menos el 3 % de pago inicial. Los bonos se reembolsan mediante los pagos de las hipotecas, no por el estado. **Impacto Fiscal:** No hay costos directos para el estado ni para los gobiernos locales. **Partidarios:** United Nurses Associations of California; California Conference of Carpenters; California State Treasurer Fiona Ma **Opositores:** Ninguno enviado

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

designado. Prohíbe votar en persona sin presentar una identificación oficial. **Impacto Fiscal:** Costos de entre decenas de millones y unos pocos cientos de millones de dólares al año para implementar los nuevos requisitos de votación. **Partidarios:** The Transparency Foundation; Latino American Political Assn; Howard Jarvis Taxpayers Assn; CA Women's Leadership Assn **Opositores:** ACLU California Action; Common Cause; League of Women Voters of California

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

40 IMPOSES ONE-TIME TAX ON CERTAIN TAXPAYERS. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT AND STATUTE. Imposes 5% tax on certain taxpayers with assets over $1 billion; revenue primarily for health care. Exempts revenues from constitutional requirements for school funding and spending limit. **Fiscal Impact:** Temporary revenue increase of tens of billions of dollars spread over several years from wealth tax on billionaires. Possible ongoing decrease of less than $1 billion per year in income tax revenue from billionaires. **Supporters:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West **Opponents:** California Primary Care Association; California School Boards Association; California Taxpayers Association

40 IMPONE UN IMPUESTO POR ÚNICA VEZ A CIERTOS CONTRIBUYENTES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL Y LEY POR INICIATIVA. Impone un impuesto del 5 % a ciertos contribuyentes con activos superiores a $1 mil millones; los ingresos se destinarán principalmente a la atención médica. Exime esos ingresos de los requisitos constitucionales relativos al financiamiento de las escuelas y del límite de gasto. **Impacto Fiscal:** Aumento temporal de los ingresos de decenas de miles de millones de dólares, distribuidos a lo largo de varios años, provenientes del impuesto sobre la riqueza de los multimillonarios. Posible disminución continua de menos de $1 mil millones al año en los ingresos del impuesto sobre la renta provenientes de los multimillonarios. **Partidarios:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West **Opositores:** California Primary Care Association; California School Boards Association; California Taxpayers Association

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

TURN CARD OVER - VOTE BOTH SIDES
VOLTEAR TARJETA - VOTE AMBOS LADOS

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

41 PROHIBITS NEW STATE TAXES THAT EXCLUDE REVENUES FROM STATE SPENDING LIMIT. REQUIRES AUDITS FOR NEW STATE SPECIAL TAXES. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Nullifies state taxes enacted after January 1, 2026 that exempt their revenues from voter-approved state spending limit. Requires pre-election and recurring audits of programs funded by new special taxes. **Fiscal Impact:** The net fiscal effect is unknown as it depends on future decisions by voters, the Legislature, and other policymakers. **Supporters:** CA Society of Certified Public Accountants (CalCPAs); CalAsian Chamber of Commerce; California Taxpayers Association (CalTax) **Opponents:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West

41 PROHÍBE NUEVOS IMPUESTOS ESTATALES QUE EXCLUYAN SUS INGRESOS DEL LÍMITE DE GASTO ESTATAL. EXIGE AUDITORÍAS PARA LOS NUEVOS IMPUESTOS ESPECIALES ESTATALES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Anula los impuestos estatales promulgados después del 1 de enero de 2026 que eximan los ingresos que generan del límite de gasto estatal aprobado por los votantes. Exige auditorías antes de las elecciones y auditorías periódicas de los programas financiados mediante nuevos impuestos especiales. **Impacto Fiscal:** Se desconoce el efecto fiscal neto, ya que depende de las decisiones futuras de los votantes, la Legislatura y otros responsables de formular políticas. **Partidarios:** CA Society of Certified Public Accountants (CalCPAs); CalAsian Chamber of Commerce; California Taxpayers Association (CalTax) **Opositores:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

42 PROHIBITS NEW STATE PERSONAL PROPERTY TAXES AND CERTAIN RETROACTIVE STATE TAXES. INITIATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Prohibits any new state tax (1) imposed on the ownership of personal property (all things people own other than real estate), or (2) that applies retroactively based on taxpayer's past activities. Nullifies taxes enacted after January 1, 2026 that conflict with this measure. **Fiscal Impact:** Possibility that tax revenues will not go up as much in the future. **Supporters:** CA Professional Firefighters; State Building & Construction Trades Council of CA; AMVETS Department of CA **Opponents:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West

42 PROHÍBE NUEVOS IMPUESTOS ESTATALES SOBRE LOS BIENES PERSONALES Y CIERTOS IMPUESTOS ESTATALES RETROACTIVOS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL POR INICIATIVA. Prohíbe todo nuevo impuesto estatal (1) sobre la propiedad de bienes personales (todos los bienes que poseen las personas, excepto los bienes inmuebles), o (2) que se aplique retroactivamente en función de las actividades pasadas del contribuyente. Anula los impuestos promulgados después del 1 de enero de 2026 que entren en conflicto con esta medida. **Impacto Fiscal:** Posibilidad de que los ingresos

44 REQUIRES COMMUNITY HEALTH CLINICS SPEND 90% OF REVENUE ON PROGRAM SERVICES. INITIATIVE STATUTE. Imposes penalties on nonprofit Federally Qualified Health Centers (community clinics providing primary care to medically underserved areas and populations) that spend less than 90% of revenue on "program services" advancing their charitable purpose, including but not limited to patient services. **Fiscal Impact:** Increased state costs in the low tens of millions of dollars per year, covered by fees. **Supporters:** None submitted **Opponents:** American Academy of Pediatrics CA; CA School Nurses Org; CA Academy of Family Physicians; CA Medical Assoc.

44 EXIGE QUE LAS CLÍNICAS DE SALUD COMUNITARIAS DESTINEN EL 90 % DE SUS INGRESOS A SERVICIOS DEL PROGRAMA. INICIATIVA DE LEY. Impone sanciones a los Centros de Salud Federalmente Calificados sin fines de lucro (clínicas de salud comunitarias que brindan atención primaria en áreas y a poblaciones con acceso insuficiente a servicios médicos) que destinen menos del 90 % de sus ingresos a "servicios del programa" que promuevan su finalidad benéfica, incluidos, entre otros, los servicios para pacientes. **Impacto Fiscal:** Aumento de los costos para el estado de unas pocas decenas de millones de dólares al año, cubiertos mediante tarifas. **Partidarios:** Ninguno enviado **Opositores:** American Academy of Pediatrics CA; CA School Nurses Org; CA Academy of Family Physicians; CA Medical Assoc.

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

45 MODIFIES ENVIRONMENTAL REVIEW FOR CERTAIN PROJECTS. INITIATIVE STATUTE. Amends California Environmental Quality Act (CEQA) to expedite environmental review for certain projects (including most housing, transportation, water, and health projects) by setting deadlines to complete environmental review and resolve lawsuits challenging project approvals. **Fiscal Impact:** Initial costs for state and local governments, likely in the high tens of millions of dollars—potentially exceeding $100 million—annually, partly covered by fees. Uncertain, potentially more significant positive or negative longer-term fiscal effects. **Supporters:** California Children's Hospital Association; California Water Association; California Council for Affordable Housing **Opponents:** Coalition for Clean Air; CA Environmental Voters; Physicians for Social Responsibility, LA; National Wildlife Federation

45 MODIFICA LA REVISIÓN AMBIENTAL PARA CIERTOS PROYECTOS. INICIATIVA DE LEY. Modifica la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para agilizar la revisión ambiental de ciertos proyectos (incluida la mayoría de los proyectos de vivienda, transporte, agua y salud) mediante el establecimiento de plazos para completar la revisión ambiental y resolver las demandas que impugnen la aprobación de los proyectos. **Impacto Fiscal:** Costos iniciales para los gobiernos estatales y locales, probablemente de varias decenas de millones de

COUNTY / CONDADO

COUNTY OF RIVERSIDE
CONDADO DE RIVERSIDE

A Riverside County Traffic Relief, Pothole/Road Repair Investment Renewal Without raising tax rates, shall the measure to reduce congestion; repair potholes; complete freeway projects; keep roads in good condition; help improve safety; support local jobs; reinforce aging bridges, highways/roads from flooding/earthquakes; keep senior/student/disabled/veteran bus fares low be adopted, continuing the existing ½¢ voter-approved transportation sales tax providing approximately $280,000,000 annually until ended by voters, requiring audits, spending disclosure, local control?

A Renovación de la Inversión para el Alivio del Tráfico, la Reparación de Baches/Carreteras del Condado de Riverside Sin aumentar las tasas impositivas ¿deberá aprobarse la medida para reducir la congestión; reparar baches; completar proyectos de autopistas; mantener las carreteras en buen estado; ayudar a mejorar la seguridad; apoyar los empleos locales; reforzar puentes, autopistas/carreteras antiguas contra inundaciones/terremotos; mantener bajas las tarifas de autobús para personas mayores/estudiantes/personas con discapacidades/veteranos, continuar con el existente impuesto sobre las ventas de transporte aprobado por los votantes de ½ centavo que proporciona aproximadamente $280,000,000 anuales hasta que los votantes decidan ponerle fin, exigiendo auditorías, divulgación de gastos y control local?

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

fiscales no aumenten tanto en el futuro. **Partidarios:** CA Professional Firefighters; State Building & Construction Trades Council of CA; AMVETS Department of CA **Opositores:** US Senator Bernie Sanders; SEIU United Healthcare Workers West

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

43 LIMITS VOTERS' ABILITY TO RAISE REVENUES FOR LOCAL GOVERNMENT SERVICES. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT. Limits voters' ability to pass voter-proposed local special taxes by increasing percentage of votes needed to approve such ballot measures from a majority (over 50%) to two-thirds, beginning January 1, 2027. **Fiscal Impact:** Possibility that local government tax revenues will not go up as much in the future due to a higher vote threshold for certain taxes. **Supporters:** California Taxpayers Association; Family Business Association of California; California Hispanic Chambers of Commerce **Opponents:** California Professional Firefighters; California Federation of Teachers; Nurse Alliance of SEIU CA.

43 LIMITA LA CAPACIDAD DE LOS VOTANTES PARA AUMENTAR LOS INGRESOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS DE LOS GOBIERNOS LOCALES. ENMIENDA CONSTITUCIONAL APROBADA POR LA LEGISLATURA. Limita la capacidad de los votantes para aprobar impuestos especiales locales propuestos por los votantes al aumentar el porcentaje de votos necesario para aprobar tales medidas electorales de una mayoría (más del 50 %) a dos tercios, a partir del 1 de enero de 2027. **Impacto Fiscal:** Posibilidad de que los ingresos fiscales de los gobiernos locales no aumenten tanto en el futuro debido a un umbral de votos más alto requerido para ciertos impuestos. **Partidarios:** California Taxpayers Association; Family Business Association of California; California Hispanic Chambers of Commerce **Opositores:** California Professional Firefighters; California Federation of Teachers; Nurse Alliance of SEIU CA.

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

dólares al año —que podrían superar los $100 millones—, cubiertos en parte mediante tarifas. Efectos fiscales a largo plazo inciertos, potencialmente más significativos, positivos o negativos. **Partidarios:** California Children's Hospital Association; California Water Association; California Council for Affordable Housing **Opositores:** Coalition for Clean Air; CA Environmental Voters; Physicians for Social Responsibility, LA; National Wildlife Federation

YES / SÍ ◯

NO / NO ◯

SCHOOL / ESCOLAR

MURRIETA VALLEY UNIFIED SCHOOL DISTRICT
DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE MURRIETA VALLEY

M Without increasing current tax rates, to fix deteriorating roofs, plumbing, HVAC, electrical, safety systems, and repair/upgrade aging classrooms, science labs, career technology and school facilities to support college/career readiness in math, science, technology, arts, engineering, and skilled trades, shall Murrieta Valley Unified School District's measure be adopted authorizing $359,000,000 in bonds at legal rates, levying $60 per $100,000 assessed value ($22 million annually) while bonds are outstanding, with citizen oversight, audits and all money locally controlled?

M Sin aumentar las tasas de impuestos actuales, para reparar techos deteriorados, plomería, sistemas de ventilación y aire acondicionado (HVAC), sistemas eléctricos y de seguridad en deterioro, y reparar/mejorar aulas, laboratorios de ciencias, instalaciones de tecnología profesional y escolares deterioradas, con el fin de apoyar la preparación universitaria/profesional en matemáticas, ciencias, tecnología, artes, ingeniería y oficios técnicos, ¿debería adoptarse la medida del Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley que autoriza $359,000,000 en bonos a tasas legales, aplicando un gravamen de $60 por cada $100,000 de valor tasado ($22 millones anuales) mientras los bonos estén vigentes, con supervisión ciudadana, auditorías y control total de los fondos a nivel local?

BONDS YES/ BONOS SÍ ◯

BONDS NO/ BONOS NO ◯

TURN CARD OVER - VOTE BOTH SIDES
VOLTEAR TARJETA - VOTE AMBOS LADOS

SAMPLE BALLOT / BOLETA DE MUESTRA

SECCIÓN DE LA GUÍA DE INFORMACIÓN PARA VOTANTES

Las siguientes páginas contienen información para el votante aplicable a su boleta que puede incluir lo siguiente:

- **DECLARACIONES DE CANDIDATOS**
- **MEDIDAS ELECTORALES Y ANÁLISIS**
- **ARGUMENTOS A FAVOR Y EN CONTRA**

Es posible que esta sección de la guía no contenga una lista completa de candidatos. En la sección de la Boleta de Muestra de esta guía encontrará una lista completa de candidatos. Las declaraciones de los candidatos en esta guía se han provisto voluntariamente por cada candidato y se imprimen a costo del candidato a menos que el organismo gobernante determine otra cosa. El monto de los depósitos necesarios para la publicación de las declaraciones de los candidatos se indica en el manual para candidatos en www.voteinfo.net/es Declaraciones adicionales de los candidatos pueda que estén disponibles y ser vistas en www.voteinfo.net/es

Las declaraciones incluidas en las siguientes páginas representan los puntos de vista de los autores y no son endosadas por el Condado de Riverside. Las direcciones de internet de los sitios web en las declaraciones son proporcionadas por los autores. El Condado de Riverside no asume ninguna responsabilidad por la exactitud ni el contenido de los sitios web incluidos en la presente.

Los argumentos a favor o en contra de las medidas electorales son opiniones de los autores.

El texto, la gramática y la ortografía están tal cual las entregaron los autores.

Reforma a las Finanzas de Campaña

Entre todos los candidatos a la legislatura estatal que aparecen en las boletas del Condado de Riverside, las siguientes personas se han comprometido a cumplir con los límites de gastos de campaña tal como está especificado en el Código de Gobierno de California. Los candidatos que aceptan estos límites tienen la oportunidad de publicar una declaración sobre sus calificaciones en la Guía de Información del Condado para el Votante local. No todos los distritos aparecerán en su boleta.

SENADO DEL ESTADO, DISTRITO 18
Art Hodges, Republicano
Steve Padilla, Demócrata

SENADO DEL ESTADO, DISTRITO 32
Tiffanie Tate, Demócrata
Kelly Seyarto, Republicano

ASAMBLEA DEL ESTADO, DISTRITO 36
Ida S. Obeso-Martinez, Demócrata

ASAMBLEA DEL ESTADO, DISTRITO 58
Leticia Castillo, Republicano

ASAMBLEA DEL ESTADO, DISTRITO 60
Corey A Jackson, Demócrata
Ed Delgado, Republicano

ASAMBLEA DEL ESTADO, DISTRITO 63
Natasha Johnson, Republicano
Kevin Akin, Paz y Libertad

ASAMBLEA DEL ESTADO, DISTRITO 71
JJ Galvez, Demócrata
Kate Sanchez, Republicano

Endosos del Partido – Código de Elecciones § 13302(b)

El Funcionario Electoral del Condado deberá imprimir una lista de todos los candidatos Nominados por los Votantes para Cargos que cuentan con la ratificación de los siguientes partidos políticos calificados:

PARTIDO AMERICANO INDEPENDIENTE
Gloria Romero, Vicegobernador
Donald P. (Don) Wagner, Secretario de Estado
Malia M. Cohen, Contralor
Jennifer Hawks, Tesorero
Michael E. Gates, Procurador General
Ben Allen, Comisionado de Seguros
Denis Bilodeau, Junta de Ecualización, Distrito 4
Jay Obernolte, Representante de los Estados Unidos, Distrito 23
Joe Males, Representante de los Estados Unidos, Distrito 25
Pete Aguilar, Representante de los Estados Unidos, Distrito 33
Mike Cargile, Representante de los Estados Unidos, Distrito 35
Steve Manos, Representante de los Estados Unidos, Distrito 39
Ken Calvert, Representante de los Estados Unidos, Distrito 40
Jim Desmond, Representante de los Estados Unidos, Distrito 48
Steve Padilla, Senador Estatal, Distrito18
Kelly Seyarto, Senador Estatal, Distrito 32
Jeff Gonzalez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 36
Leticia Castillo, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 58
Ed Delgado, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 60
Natasha Johnson, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 63
Kate Sanchez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 71

PARTIDO DEMÓCRATA
Xavier Becerra, Gobernador
Fiona Ma, Vicegobernador
Shirley N. Weber, Secretario de Estado
Malia M. Cohen, Contralor
Eleni Kounalakis, Tesorero
Rob Bonta, Procurador General
Ben Allen, Comisionado de Seguros
Tom Umberg, Junta de Ecualización, Distrito 4
Tessa Lynn Hodge, Representante de los Estados Unidos, Distrito 23
Raul Ruiz, Representante de los Estados Unidos, Distrito 25
Pete Aguilar, Representante de los Estados Unidos, Distrito 33
Norma J. Torres, Representante de los Estados Unidos, Distrito 35
Mark Takano, Representante de los Estados Unidos, Distrito 39
Marni von Wilpert, Representante de los Estados Unidos, Distrito 48
Steve Padilla, Senador Estatal, Distrito 18
Tiffanie Tate, Senador Estatal, Distrito 32
Ida S. Obeso-Martinez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 36
Leila Namvar, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 47
Clarissa Cervantes, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 58
Corey A Jackson, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 60
JJ Galvez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 71

PARTIDO PAZ Y LIBERTAD
Kevin Akin, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 63

PARTIDO REPUBLICANO
Steve Hilton, Gobernador
Gloria Romero, Vicegobernador
Donald P. (Don) Wagner, Secretario de Estado
Herb W Morgan, Contralor
Jennifer Hawks, Tesorero
Michael E. Gates, Procurador General
Denis Bilodeau, Junta de Ecualización, Distrito 4
Jay Obernolte, Representante de los Estados Unidos, Distrito 23
Joe Males, Representante de los Estados Unidos, Distrito 25
Stephanie M. Vargas, Representante de los Estados Unidos, Distrito 33
Mike Cargile, Representante de los Estados Unidos, Distrito 35
Steve Manos, Representante de los Estados Unidos, Distrito 39
Jim Desmond, Representante de los Estados Unidos, Distrito 48
Art Hodges, Senador Estatal, Distrito 18
Kelly Seyarto, Senador Estatal, Distrito 32
Jeff Gonzalez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 36
Greg Wallis, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 47
Leticia Castillo, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 58
Ed Delgado, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 60
Natasha Johnson, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 63
Kate Sanchez, Miembro de la Asamblea Estatal, Distrito 71

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA REPRESENTANTE DE ESTADOS UNIDOS, DISTRITO CONGRESIONAL 40

YOUNG KIM, Republicano
OCUPACIÓN: Representante de los Estados Unidos, Distrito 40
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Me postulé por primera vez para el Congreso porque, al igual que usted, creía que nuestro país iba en la dirección equivocada. Los políticos de carrera anteponían los intereses especiales y el beneficio personal a las familias trabajadoras. Merecemos algo mejor.

En el Congreso, he superado el estancamiento para ofrecer resultados reales a las familias que enfrentan una inflación descontrolada, costos crecientes, y un aumento de la delincuencia.

Reducir Costos, Recortar Impuestos: La inflación ha elevado el costo de la gasolina, los alimentos, y las necesidades cotidianas. Apoyé la mayor reducción de impuestos de la historia Americana, luché para aumentar la deducción SALT haciendo la vida más asequible, y ayudé a devolver más de $33 millones a los contribuyentes trabajadores.

Mantener Seguras a Nuestras Familias: Siempre apoyaré a las fuerzas del orden público y lucharé para mantener a los delincuentes peligrosos fuera de nuestras calles. Por eso cuento con el respaldo de la Asociación de Alguaciles Adjuntos del Condado de Orange.

Hacer que el Congreso Rinda Cuentas: Demasiados políticos de carrera han utilizado cargos públicos para beneficio personal en lugar del servicio público. Soy la única candidata en esta contienda que apoya límites de mandato y que ha impulsado legislación para prohibir que los Miembros del Congreso negocien acciones. Haré que los políticos de carrera, tanto Demócratas como Republicanos, rindan cuentas al pueblo estadounidense.

Tengo una sólida trayectoria como voz independiente, y estoy clasificada entre los miembros más bipartidistas y eficaces del Congreso.

Por eso casi 100 funcionarios electos locales, del condado, y estatales y líderes educativos han respaldado mi campaña. Me sentiría honrada de contar con su voto para poder seguir luchando por reducir los costos, mantener seguras a las familias, y restaurar el Sueño Americano. www.YoungKimForCongress.com

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA REPRESENTANTE DE ESTADOS UNIDOS, DISTRITO CONGRESIONAL 40

KEN CALVERT, Republicano
OCUPACIÓN: Representante de los Estados Unidos
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Es un honor representar al Condado de Riverside en la Cámara de Representantes de EE. UU. Tengo un historial comprobado de luchar por usted y obtener resultados para Inland Empire. Me sentí honrado de recibir la mayor cantidad de votos en las Elecciones Primarias de junio en este distrito y espero contar nuevamente con su apoyo.

Como Representante del Condado de Riverside, he ayudado a conseguir varios miles de millones de dólares en fondos federales para proyectos esenciales de transporte, control de inundaciones, y abastecimiento de agua en Inland Empire. Me honra contar con el respaldo de muchos líderes del Condado de Riverside, incluidos el Alcalde de Menifee Ricky Estrada, el Alcalde de Lake Elsinore Bob Magee, el Alcalde de Murrieta Jon Levell, y muchos otros más.

En el Congreso, encabezo esfuerzos para reducir los costos para las familias estadounidenses, incluida la reducción de los precios de la energía y la gasolina mediante el aumento del suministro de energía aquí en California. También estoy encabezando la lucha contra el fraude mediante la presentación de la Ley de Tolerancia Cero para los Estafadores, que impondrá penas mínimas obligatorias de prisión para los estafadores condenados.

La seguridad de su familia es una de mis principales prioridades. He apoyado constantemente una frontera fuerte, a nuestros agentes del orden público y políticas estrictas contra el crimen. Me he ganado el respaldo de organizaciones locales del orden público, alguaciles, y fiscales de distrito.

Creo firmemente que debemos mejorar la integridad de nuestras elecciones haciendo obligatoria la Identificación del Votante. Por eso he sido líder de la Prop 39, la iniciativa de California sobre Identificación del Votante.

Como congresista con un historial comprobado y efectivo de obtener resultados para el Condado de Riverside, humildemente solicito su voto.

Ken Calvert
Representante de los Estados Unidos

CalvertforCongress.com

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA SENADOR ESTATAL, DISTRITO SENATORIAL 32

TIFFANIE TATE, Demócrata
OCUPACIÓN: Doctora / Educadora / Autora
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Hola, mi nombre es Dra. Tiffanie Tate y me postulo para ser su Senadora Estatal.

Necesitamos un nuevo liderazgo en Sacramento. California es menos asequible. Muchos propietarios de viviendas ya no tienen acceso a un seguro para propietarios de vivienda, y para quienes sí cuentan con seguro, los precios están disparándose. Nuestras escuelas y hospitales locales carecen de fondos suficientes; la educación y la atención médica están pagando las consecuencias.

Crie a dos hijos aquí, así que entiendo estos problemas.

Serví durante 7 años en la Marina como Oficial Médica General. Recibí la Medalla al Servicio en la Guerra Global contra el Terrorismo y una Carta de Reconocimiento del Capitán.

Después de mi servicio militar, trabajé como Obstetra/Ginecóloga en hospitales locales. ¡Incluso es posible que haya atendido el parto de usted o de su hijo! He desempeñado diversos cargos de liderazgo en hospitales y organizaciones comunitarias. No solo soy defensora de los pacientes, sino también una líder comunitaria.

Ahora, soy autora y conductora del programa de NBC Radio “Doctors in the House”.

A través de mi trabajo, he hablado con miles de votantes, y quiero llevar nuestras voces a Sacramento.

Mis prioridades incluyen:

Empleos bien remunerados y crecimiento económico

Acceso a atención médica y vivienda asequibles

Mejorar la calidad de vida para todos

Me enorgullece contar con el respaldo de funcionarios estatales electos, así como de líderes de ambos partidos, así como de aquellos que son independientes.

Visite www.votedrtate.com para obtener más información.

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA SENADOR ESTATAL, DISTRITO SENATORIAL 32

KELLY SEYARTO, Republicano **EDAD: 66**
OCUPACIÓN: Senador Estatal
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

California siempre ha sido un lugar de oportunidades, pero hoy demasiadas familias están luchando contra el alto costo de vida, el aumento de los impuestos, y un entorno cada vez más difícil para las empresas, tanto pequeñas como grandes. Los controles y contrapesos que han sido el sello distintivo de nuestro gobierno se han visto debilitados por el gobierno de una supermayoría de un solo partido en la Legislatura de California.

Ahora, después de años de gastos récord, los Californianos siguen esperando los resultados que se les prometieron. Necesitamos mejorar la asequibilidad de la vivienda, mantener seguras nuestras comunidades, realizar grandes mejoras en nuestra infraestructura, y garantizar que cada estudiante tenga las herramientas necesarias para alcanzar el éxito después de la escuela secundaria. Podemos construir una California más asequible, más segura, y más próspera estableciendo prioridades claras, gastando responsablemente el dinero de los contribuyentes, y exigiendo rendición de cuentas a nuestro gobierno estatal.

Me enorgullece haber aprobado leyes que apoyan a las familias de militares, estudiantes universitarios, personas mayores, víctimas de delitos, y propietarios de viviendas. Mi propuesta para eximir del impuesto estatal sobre la renta los beneficios de jubilación militar y para sobrevivientes fue incluida en el presupuesto estatal. También he redactado leyes que fortalecen la seguridad pública y las protecciones al consumidor, mejoran la transparencia gubernamental, y protegen a los propietarios de viviendas contra el fraude inmobiliario.

Aporto 35 años de servicio como bombero, 13 años como funcionario electo local, y la perspectiva de alguien que comprende los desafíos que enfrentan las familias trabajadoras. Mi esposa es propietaria de una pequeña empresa, y juntos criamos a nuestra familia aquí mismo en esta comunidad.

Sería un honor volver a ganarme su voto.

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA MIEMBRO DE LA ASAMBLEA ESTATAL, DISTRITO DE LA ASAMBLEA 71

JJ GALVEZ, Demócrata **EDAD: 35**
OCUPACIÓN: Director Designado del Distrito de Parques y Recreación de Silverado - Modjeska
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Usted merece un gobierno que funcione.

La vivienda, los seguros, los alimentos, el cuidado infantil, la gasolina, y la electricidad aumentan más rápido que los salarios. Lo veo en Temecula, Murrieta, y Wildomar, y mi familia también lo vive.

Soy un inmigrante que llegó aquí con una visa de estudiante, pagué mis estudios universitarios por mi cuenta, y me convertí con orgullo en ciudadano estadounidense para alcanzar el Sueño Americano—la promesa de que el trabajo arduo da lugar a una buena vida. Pero el costo de vida está poniendo ese sueño fuera del alcance de demasiadas personas.

Mi carrera está en los negocios—no en el gobierno—13 años creando empresas de tecnología y cumpliendo con el pago de nóminas. Presto servicio como Tesorero no remunerado del Distrito de Recreación y Parques de Silverado-Modjeska, donde equilibré nuestro presupuesto después de un recorte del 30% mientras preservaba los servicios esenciales.

En Sacramento, trabajaré para reducir los costos de construir, asegurar, y reforzar las viviendas contra incendios, reducir los alquileres para que nuestros jóvenes puedan costear vivir donde crecieron, hacer que los centros de datos de IA (no las familias) paguen por sus demandas de energía, obtener nuestra parte de los fondos para carreteras, fortalecer las escuelas y la seguridad pública, y apoyar a los emprendedores y pequeños negocios que generan empleos.

No acepto dinero de los PAC corporativos. Mis votos estarán al servicio de usted, no de intereses privados. Me comprometo a ser un tomador de decisiones independiente, guiado por los datos, y enfocado en soluciones.

Me postulo para retribuir y representarle a usted y a su familia. Usted es mi jefe. Mantengo horarios abiertos para los electores en www.JJGalvez.com/meeting.

Detengamos el caos de la división. Agradezco contar con el respaldo de Demócratas y Republicanos. Lucharé por usted, ya sea que vote por mí o no.

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA MIEMBRO DE LA ASAMBLEA ESTATAL, DISTRITO DE LA ASAMBLEA 71

KATE SANCHEZ, Republicano
OCUPACIÓN: Miembro de la Asamblea Estatal de California
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Estoy orgullosa de haber servido como su Asambleísta del Estado durante los últimos tres años — y de todo lo que hemos logrado.

Las familias y los empresarios de California están pagando más, sintiéndose menos seguros, y dudando cada vez más de los políticos progresistas de Sacramento que pierden contacto con el mundo real. Por eso necesitamos una líder conservadora fuerte y demostrada que se plantará con firmeza y entregará resultados.

Fui la autora exitosa de la legislación para mejorar su seguridad y su calidad de vida, incluyendo proyectos de ley para: hacer el tráfico sexual un delito grave, hacer la pornografía infantil generada por IA un delito, y garantizar que las víctimas de los crímenes sean notificadas antes de que el criminal que las hirió sea considerado para libertad condicional.

Soy una líder audaz que trae soluciones con sentido común conservador a California.

Como su Asambleísta, seguiré apoyando políticas que: prohíban rociar pesticidas peligrosos en nuestros vecindarios, se opongan a la inmigración ilegal, bajen los impuestos, reduzcan el alto costo de la vida, aumentar la preparación para los incendios forestales y la disponibilidad de un seguro asequible para propietarios de hogar; eliminen el fraude y el malgasto del gobierno, y prohíban la liberación anticipada de los criminales.

Tengo el honor de haberme ganado una calificación de “A” de la Asociación de Contribuyentes Howard Jarvis. Nunca he votado por aumentar sus impuestos (y jamás lo haré) – y siempre he defendido la Proposición 13.

Como madre, protegeré los derechos de paternidad y lucharé para mantener a los varones fuera de los deportes y espacios privados femeniles.

Estoy orgullosa de tener el apoyo del Partido Republicano de California y de líderes de las fuerzas del orden público respetados, incluyendo el Alguacil Don Barnes y el Alguacil Chad Blanco.

Respetuosamente pido su voto y apoyo continuo.

www.SanchezForAssembly.com

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA JUEZ DEL TRIBUNAL SUPERIOR, OFICINA NÚMERO 10

MICHELLE PARADISE
OCUPACIÓN: Asistente del Fiscal de Distrito, Condado de Riverside
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Durante casi 40 años, he dedicado mi carrera al servicio público para proteger a las familias y apoyar a las víctimas del Condado de Riverside, al mismo tiempo que defendí la ley con imparcialidad, integridad, y respeto.

Durante mi carrera, he ayudado a las personas durante los momentos más difíciles de sus vidas. He trabajado como:

- Despachadora de Emergencias 911 para del Departamento de Policía de la Ciudad de Riverside y el Departamento de Bomberos de la Ciudad de Riverside.
- Fiscal de Distrito Adjunta en la Oficina del Fiscal de Distrito del Condado de Riverside. He procesado más de 100 juicios con jurado de abusadores infantiles, asesinos, y otros criminales violentos. Fui reconocida como "Fiscal del Año" de California.
- Directora Ejecutiva Adjunta del Condado supervisando el Portafolio de Seguridad Pública del Condado de Riverside: Oficina del Alguacil del Condado de Riverside, Oficina del Fiscal de Distrito, Oficinas Legales del Defensor Público, Departamento de Libertad Condicional, CAL-Fire/Departamento del Condado, y Departamento de Gestión de Emergencias. En este puesto, también colaboré con aliados del sistema de justicia para garantizar que los casos judiciales avanzaran de forma justa y eficaz.

Como candidata sin partido, me enorgullece ser la UNICA candidata RESPALDADA por cada funcionario electo de manera constitucional en el Condado de Riverside y la UNICA candidata con RESPALDOS multipartidistas, incluidos:

- Juez Presidente del Condado de Riverside
- Fiscal de Distrito del Condado de Riverside
- Alguacil del Condado de Riverside
- Defensor Público del Condado de Riverside
- Jueces del Tribunal Superior del Condado de Riverside
- Junta de Supervisores del Condado de Riverside
- Líderes de Seguridad Pública en todo el Condado de Riverside
- Líderes Comunitarios en todo el Condado de Riverside

Soy una orgullosa esposa, madre, y abuela. Como Juez, serviré con imparcialidad, independencia, y un compromiso inquebrantable con la justicia equitativa.

Yo, Michelle Paradise, respetuosamente pido su voto.

www.ParadiseForJudge.com

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA JUEZ DEL TRIBUNAL SUPERIOR, OFICINA NÚMERO 10

ANDREA GARCIA **EDAD: 47**
OCUPACIÓN: Defensora Pública Adjunta
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Estimado Vecino,

Durante casi veinte años, luché para proteger a niños, víctimas de delitos, familias y comunidades vulnerables. Continuaré llevando ese mismo compromiso a la equidad y justicia que fortalece nuestra comunidad.

En los tribunales federales y estatales, hice rendir cuentas a instituciones poderosas, garantizando un trato justo bajo la ley. Como una defensora incansable de los niños abusados, abandonados y descuidados, di voz a quienes más la necesitaron.

Como expropietaria de empresa, entiendo los desafíos que enfrentan las familias trabajadoras y emprendedores.

Inauguré el puesto de la primera especialista interna de inmigración en la Oficina del Defensor Público del Condado de Riverside. Ahora, como experta, asesoro abogados en la Oficina del Defensor Público del Condado de San Bernardino sobre cómo evitar errores legales, mejorar la eficiencia del tribunal, y proteger los dólares de los contribuyentes.

Me respaldan jueces, abogados, educadores, profesionales de la salud, veteranos, líderes empresariales, y oficiales electos, incluido el Congresista Mark Takano y el Dr. Raul Ruiz.

Desde el aula como profesora de derecho hasta el tribunal como especialista certificada por la Barra Estatal de California, construí mi carrera sobre la integridad, experiencia, y un compromiso inquebrantable para ganarme su confianza.

Como residente de Riverside, madre, mentora de jóvenes, directora de un equipo de soccer, y entrenadora de atletismo, creo en servir a mi comunidad tanto adentro como afuera del tribunal.

Respetuosamente pido su voto, Andrea Garcia.

www.garciaforjudge2026.com

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA MIEMBRO DEL CONCEJO MUNICIPAL, CIUDAD DE MURRIETA, DISTRITO 2

RON HOLLIDAY
OCUPACIÓN: Miembro del Concejo Municipal de Murrieta
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Al completar 30 AÑOS de servicio a la Ciudad de Murrieta, tanto como voluntario y durante los últimos cuatro años como su Miembro del Concejo, me siento verdaderamente HONRADO de servir a los residentes de Murrieta. Ayudar a los demás y resolver problemas son dos de mis pasiones.

Tengo calificaciones ÚNICAS que no solo me han ayudado a servir a Murrieta a lo largo de los años sino que seguirán siendo beneficiosas en el futuro:

1) Como VETERANO, puedo resolver problemas, analizar los asuntos desde diferentes perspectivas y al mismo tiempo lograr consensos con mis colegas.

2) Con 30 años de EXPERIENCIA FINANCIERA como asesor de inversiones exitoso y propietario de una empresa, puedo "seguir al dinero" para garantizar que Murrieta tenga solidez financiera y responsabilidad fiscal.

3) Como RESIDENTE DE MUCHO TIEMPO, tras conocer Murrieta por primera vez en 1964, tengo amplios conocimientos históricos sobre la pequeña ciudad que Murrieta era y sobre cómo llegó a convertirse en la vibrante comunidad familiar que es actualmente.

Principales logros durante mi servicio como su Miembro del Concejo:

1) Luché con éxito para recuperar las PARADAS DE SANTA DE MURRIETA.

2) Recomendé un cambio de inversión que añadió $500,000 a los ingresos de Murrieta.

3) Logré que Caltrans aceptara otorgar a Murrieta el control de los semáforos de TRÁFICO de la autopista.

4) Solicité que Murrieta volviera a contratar a nuestro cabildero estatal para tener una VOZ más fuerte en Sacramento.

Mientras continúo trabajando arduamente por Murrieta, uno de los proyectos en los que estoy enfocado es incluir una Enmienda Constitucional de California en una futura boleta para dar voz a las ciudades en materia de uso de suelo, densidad, y zonificación. Sacramento no debería poder imponer a las ciudades una legislación de aplicación universal sin que la ciudad pueda aportar comentarios significativos sobre cómo debe implementarse.

Mis PRINCIPALES PRIORIDADES siguen siendo la seguridad pública, incluidos tanto la policía como los bomberos/paramédicos, la transparencia y la responsabilidad financieras, y mantener y mejorar la calidad de vida que todos disfrutamos en Murrieta.

Funcionarios electos a quienes agradezco su RESPALDO:

Kelly Seyarto, Senador Estatal de California
Kate Sanchez, Miembro de la Asamblea Estatal de California
Natasha Johnson, Miembro de la Asamblea Estatal de California
Mike Hestrin, Fiscal de Distrito del Condado de Riverside
Chad Bianco, Alguacil del Condado de Riverside
Jon Levell, Alcalde de Murrieta / Miembro del Concejo del Distrito 1
Lori Stone, Exalcaldesa de Murrieta / Miembro del Concejo del Distrito 4
Cindy Warren, Exalcaldesa de Murrieta / Miembro del Concejo del Distrito 5

HUMILDEMENTE solicito su voto el martes 3 de noviembre de 2026.

Para obtener más información, visite HollidayForMurrieta.org

DECLARACIÓN DE CANDIDATO PARA MIEMBRO DEL CONCEJO MUNICIPAL, CIUDAD DE MURRIETA, DISTRITO 2

KEELAN MCCULLOUGH **EDAD: 41**
OCUPACIÓN: Sargento de Policía
EDUCACIÓN Y CALIFICACIONES:

Lema de campaña: Liderazgo Comprobado. Comunidad Fuerte. El Futuro de Murrieta.

Mi esposa, nuestras dos hijas y yo hemos llamado orgullosamente a Murrieta nuestro hogar durante los últimos 15 años. Elegimos esta comunidad por sus vecindarios seguros, excelentes escuelas y sólidos valores familiares. Me postulo para el Concejo Municipal para ayudar a preservar lo que hace especial a Murrieta mientras preparamos nuestra ciudad para el futuro.

Durante los últimos 18 años, he trabajado en las fuerzas del orden, desarrollando una carrera basada en la integridad, la responsabilidad y el servicio público. Mi experiencia tomando decisiones críticas, resolviendo problemas complejos y trabajando de manera colaborativa me ha preparado para servir a Murrieta con transparencia, responsabilidad fiscal y un liderazgo basado en el sentido común. También obtuve una licenciatura en Ciencias Políticas de la Universidad Estatal de San Diego, lo que me proporcionó una sólida base en políticas públicas, gobierno y liderazgo cívico.

Más allá de mi profesión, he dedicado la última década a entrenar fútbol americano juvenil y a formar parte de la Junta Ejecutiva de Murrieta Valley Pop Warner. Trabajar junto a familias, entrenadores y voluntarios ha fortalecido mi compromiso de invertir en nuestra juventud y construir una comunidad más fuerte mediante el trabajo en equipo y el servicio.

A medida que Murrieta continúa creciendo, debemos mantener la seguridad pública como nuestra máxima prioridad, garantizando que la policía, los bomberos y los servicios de emergencia cuenten con los recursos que necesitan para proteger nuestros vecindarios. También debemos abordar la congestión vial mediante una planificación responsable y mejoras de infraestructura, al tiempo que apoyamos un desarrollo económico de calidad que genere empleos locales sin comprometer el carácter ni la calidad de vida de Murrieta.

Creo que el gobierno local debe ser accesible, transparente y responsable. Protegeré el dinero de los contribuyentes, fomentaré una elaboración responsable del presupuesto y garantizaré que los residentes tengan voz en las decisiones que dan forma a nuestra comunidad. Mi compromiso es escuchar, colaborar y tomar decisiones basadas en lo que sea mejor para las familias de Murrieta.

Murrieta le ha dado mucho a mi familia, y estoy preparado para corresponder mediante un servicio público dedicado. Con casi dos décadas de experiencia en las fuerzas del orden, una licenciatura en Ciencias Políticas, años de liderazgo comunitario y un profundo compromiso con nuestra ciudad, estoy preparado para servir con honestidad, integridad y dedicación.

Respetuosamente solicito su voto para el Concejo Municipal de Murrieta, Distrito 2.

MEDIDA "M" - DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE MURRIETA VALLEY

TEXTO COMPLETO LE LA MEDIDA DE BONOS

DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE MURRIETA VALLEY — BONO PARA LA MEJORA ESCOLAR DEL 2026

Mediante la aprobación de esta medida por al menos el cincuenta-cinco por ciento (55%) de los votantes inscritos que voten al respeto, el Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley quedará autorizado a emitir y vender bonos por un monto total de capital de hasta $359,000,000 a fin de financiar los proyectos específicos de instalaciones escolares que se enumeran en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos a continuación, sujetos a todas las garantías de rendición de cuentas especificadas en el presente documento.

SECCIÓN I: HALLAZGOS CLAVE

- El Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley ("Distrito") ofrece una educación excelente a los estudiantes locales, y las escuelas de la zona se ubican constantemente entre las mejores del Condado y del Estado, lo cual es consistente con su misión de proporcionar a los estudiantes del Distrito los conocimientos necesarios para reconocer su importancia y su potencial.
- Si bien el Distrito se esfuerza por satisfacer las necesidades de nuestra comunidad y de nuestros estudiantes, muchas escuelas del vecindario tienen ya más de 30 años, con salones de clase y laboratorios de ciencias que apenas han sido modernizados, o nada en absoluto, y que fueron construidos para un sistema educativo diferente.
- El año pasado, el Distrito registró más de 125 goteras en los techos, y los sistemas envejecidos de aire acondicionado-muchos de los cuales tienen más de 25 años-son cada vez menos capaces de hacer frente a las olas de calor extremo.
- Actualmente, los estudiantes asisten a clases en más de 150 salones de clase móviles que tienen más de 20 años de antigüedad. Muchos de estos salones sufren filtraciones de agua, daños estructurales y otros problemas de mantenimiento persistentes.
- Durante el último año, el Distrito ha llevado a cabo y completado un Plan Maestro de Instalaciones comunitarias integral, transparente y a largo plazo, que identificó las necesidades de cada escuela para cumplir con las normas modernas de seguridad y protección, alcanzar los objetivos del Distrito en cuanto al apoyo a los estándares académicos actuales y abordar las prioridades específicas de cada escuela.
- Los ingresos procedentes de los bonos son el principal medio con el que todos los distritos escolares pueden mantener sus edificios escolares y salones de clase en buen estado, seguros y diseñados y equipados para adaptarse a los cambios en los estándares, métodos y enfoques educativos.
- El Distrito no puede depender del Estado de California para financiar las mejoras en las instalaciones escolares, y los limitados fondos estatales disponibles para la modernización de las instalaciones suelen requerir fondos de contrapartida locales que podrían obtenerse mediante una medida de bonos locales.
- Esta medida de emisión de bonos exige estrictas medidas de rendición de cuentas fiscal, entre las que se incluyen auditorías anuales obligatorias y un comité de supervisión ciudadano independiente integrado por residentes locales, con el fin de garantizar que los fondos se administren y se gasten adecuadamente.
- La Junta se compromete a emitir bonos en virtud de la medida de manera fiscalmente responsable que proteja a los contribuyentes locales. El Distrito emitirá nuevos bonos de obligación general aprobados por los votantes solo si la tasa impositiva destinada a su pago reemplaza, en lugar de aumentar, la tasa impositiva vigente para los bonos, con la expectativa de que la tasa impositiva combinada del Distrito para los bonos disminuya con el tiempo a medida que se paguen o se retiren los bonos anteriores.

SECCIÓN II: MEDIDAS DE RENDICIÓN DE CUENTAS

Las disposiciones en esta sección se incluyen en esta propuesta para que los votantes y contribuyentes del Distrito tengan la seguridad de que su dinero se destinará a atender las necesidades de instalaciones específicas del Distrito, todo de conformidad con el Artículo XIII A, sección 1 (b)(3) de la Constitución del Estado y la Ley para la Estricta Rendición de Cuentas de los Bonos para la Construcción de Escuelas Locales del 2000 (codificada en la Sección 15264 y siguientes del Código de Educación de California).

Evaluación de las Necesidades. La Junta de Educación del Distrito (la "Junta") ha evaluado las necesidades de las instalaciones del Distrito y ha identificado los proyectos que se financiarán en este momento mediante una medida de bonos locales. La Junta ha certificado que, al elaborar la Lista de Proyectos Financiados con Bonos, evaluó las necesidades en materia de seguridad, reducción del tamaño de clase y tecnología de la información.

Comité de Supervisión Ciudadana Independiente. La Junta nombrará un nuevo Comité de Supervisión Ciudadana Independiente o facultará a uno existente, de conformidad con las secciones 15278-15282 del Código de Educación y con las políticas correspondientes de la Junta, para garantizar que los ingresos provenientes de los bonos se gasten únicamente en los proyectos de instalaciones escolares incluidos en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos. El comité se constituirá dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha en que la Junta registre los resultados de la elección en sus minutas oficiales.

Auditoría Anual de Desempeño. La Junta realizará o hará que se realice una auditoría anual e independiente de desempeño para

garantizar que los fondos provenientes de los bonos se hayan gastado únicamente en los proyectos de instalaciones escolares descritos en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos.

Auditoría Financiera Anual. La Junta realizará o hará que se realice una auditoría financiera anual e independiente de los ingresos provenientes de los bonos hasta que se hayan gastado todos esos ingresos.

Informe Anual a la Junta. Una vez aprobada esta medida y la venta de cualquiera de los bonos aprobados, la Junta tomará las medidas necesarias para abrir una cuenta en la que se depositarán los fondos provenientes de la venta de los bonos. Mientras permanezca sin gastar cualquier cantidad de los ingresos provenientes de los bonos, el Superintendente hará que se presente un informe a la Junta a más tardar el 1 de enero de cada año, comenzando el primer 1 de enero posterior a la emisión de los bonos y al gasto de los ingresos, en el que se indicará (1) el monto de los ingresos provenientes de los bonos recibidos y gastados durante el año fiscal anterior, y (2) el estado de cualquier proyecto financiado o que vaya a financiarse con ingresos provenientes de los bonos. El informe podrá incorporarse al presupuesto anual, al informe financiero anual o a cualquier otro informe rutinario apropiado presentado a la Junta.

SECCIÓN III: LISTA DE PROYECTOS FINANCIADOS CON BONOS

Lista de Proyectos Financiados con Bonos del Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley

La Lista de Proyectos Financiados con Bonos que se presenta a continuación menciona los proyectos específicos que el Distrito propone financiar con los ingresos provenientes de los bonos. La Lista de Proyectos Financiados con Bonos se considerará parte de esta medida de bonos y se reproducirá en cualquier documento oficial que deba contener el texto completo de la medida de bonos. En la medida en que lo permita la ley, se asume que cada proyecto incluye la parte que le corresponde de los costos relacionados con la construcción, tales como la gestión del proyecto y la construcción, costos de arquitectura, ingeniería, obtención de permisos y derechos, las inspecciones y otros costos similares de planificación y pruebas, los costos de demolición y de las instalaciones provisionales, el amueblamiento y equipamiento de espacios, los honorarios legales, contables y similares, los costos relacionados con las auditorías financieras y de desempeño anuales e independientes, un fondo habitual de emergencia para costos imprevistos de diseño y construcción, y otros costos incidentales o necesarios para completar los proyectos enumerados (independientemente de que el trabajo relacionado sea realizado por el Distrito o por terceros). El costo final de cada proyecto se determinará conforme se finalicen los planes, se adjudiquen las licitaciones de construcción, y se completen los proyectos. Además, todavía no se han obtenido ciertos fondos previstos para los proyectos provenientes de fuentes distintas de los bonos locales, incluidos los fondos de subvenciones del Estado de California para proyectos elegibles. Por lo tanto, la Junta no puede garantizar que los ingresos provenientes de los bonos proporcionarán fondos suficientes para completar todos los proyectos enumerados. Como alternativa, si el Distrito obtiene fondos imprevistos de fuentes distintas de los bonos locales para los proyectos enumerados, dichos proyectos podrán mejorarse, complementarse o ampliarse en la medida que lo permitan esos fondos. Algunos proyectos podrán estar sujetos a aprobaciones gubernamentales adicionales, incluidas las de funcionarios y juntas estatales y/o las aprobaciones ambientales o de agencias locales. La inclusión de un proyecto en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos no garantiza que el proyecto se complete (independientemente de que haya fondos disponibles de los bonos).

Los proyectos específicos autorizados para ser financiados con los ingresos de la venta de bonos autorizados por esta medida son los siguientes:

PROYECTOS DE ESCUELAS PRIMARIAS

Alta Murrieta Elementary - Construida Originalmente en 1989

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevo Edificio de Salones de Clase
- Modernización del Anfiteatro al Aire Libre para incluir la instalación de elementos de sombra
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Modernización del Equipo del Área de Juegos, incluidos el Asfaltado y Zonas de Sombra
- Modernización de los Campos e Instalaciones Deportivas, incluidas Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares

Antelope Hills Elementary - Construida originalmente en 2005

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Modernización del Equipo del Área de Juegos, incluyendo Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Modernización del Salón de Usos Múltiples (Multi-Purpose Room, MPR), incluidos los Sistemas Audiovisuales (AV) y una Nueva

Marquesina Digital

- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso

Avaxat Elementary School - Construida originalmente en 1987

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Nuevo Salón de Usos Múltiples y/o Área de Servicios de Alimentos
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Nueva Área de Juegos para el Jardín de Niños
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora, Renovación y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Buchanan Elementary School - Construida originalmente en 2001

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Mejora, Renovación y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Nuevo Pabellón Estudiantil de Usos Múltiples
- Reemplazo de Paneles Solares y Adición de un Sistema de Baterías de Respaldo

Cole Canyon Elementary School - Construida originalmente en el 2000

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevos Edificios de Salones de Clase y Nuevo Estacionamiento
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Nuevo Pabellón Estudiantil de Usos Múltiples
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares

E. Hale Curran Elementary School - Construida originalmente en 1989

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevos Edificios de Salones de Clase y Nuevo Estacionamiento
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Nuevo Pabellón Estudiantil de Usos Múltiples
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares

Lisa J. Mails Elementary School - Construida originalmente en 2008

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas y de la iluminación de los campos
- Modernización del Anfiteatro al Aire Libre para incluir elementos de sombra
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y/o del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Monte Vista Elementary School - Construida originalmente en 2003

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Nuevo Pabellón Estudiantil de Usos Múltiples
- Reconfiguración del Edificio Administrativo
- Nuevo Edificio para Servicio de Alimentos
- Nuevos Baños para Estudiantes
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y/o del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Murrieta Elementary School - Construida originalmente en 1958

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Edificio de Salones de Clase
- Nuevo Pabellón Estudiantil de Usos Múltiples
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas con Iluminación de los Campos
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevo Edificio para Baños
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares y Sistema de Baterías de Respaldo

Rail Ranch Elementary School - Construida originalmente en 1989

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Edificio de Salones de Clase
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Modernización del Equipo del Área de Juegos con Superficies de Seguridad y Zonas de Sombra
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas con Iluminación de los Campos
- Mejora del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso para incluir Nuevos Elementos de Sombra
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares y Sistema de Baterías de Respaldo

Tovashal Elementary School - Construida originalmente en 1996

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Modernización de los Campos Deportivos y Mejoras de las Canchas Cementadas con Iluminación de los Campos
- Nueva Área Techada para Almorzar
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora del Estacionamiento y Mejoras en la Zona de Ascenso y Descenso para incluir Nuevos Elementos de Sombra
- Reemplazo de Paneles Solares

PROYECTOS DE ESCUELAS INTERMEDIAS

Dorothy McElhinney Middle School - Construida originalmente en 2009

- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos, Mejoras de las Canchas Cementadas y Nuevos Baños
- Nuevo Centro de Artes Escénicas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Shivela Middle School - Construida originalmente en 1990

- Modernización de los Edificios Existentes
- Nuevos Edificios de Salones de Clase
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Gimnasio con aire acondicionado
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos, Mejoras de las Canchas Cementadas con Nuevos Baños
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares

Thompson Middle School - Construida originalmente en 1994

- Modernización de los Edificios Existentes, incluida una ampliación para la CTE
- Nuevo Edificio de Salones de Clase
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Gimnasio y aire acondicionado
- Retiro de Salón de Clase Portátil Antiguo
- Adquisición y Construcción de nuevos Edificios de Salones de Clase
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Warm Springs Middle School - Construida originalmente en 2002

- Modernización de los Edificios Existentes, incluida una ampliación para la CTE
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos, Mejoras de las Canchas Cementadas con Nuevos Baños
- Adición de aire acondicionado al gimnasio existente
- Mejora y/o Ampliación del Estacionamiento y del Área de Ascenso y Descenso
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad Reemplazo de Paneles Solares

PROYECTOS DE ESCUELAS SECUNDARIAS

Murrieta Mesa High School - Construida originalmente en 2009

- Modernización de los Edificios Existentes, incluida una ampliación para la CTE
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Edificio para CTE
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos, Mejoras de las Canchas Cementadas
- Nuevos Vestidores y Puestos de Alimentos
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Reemplazo de Paneles Solares

Murrieta Valley High School - Construida originalmente en 1990

- Modernización de los Salones de Clase Existentes de Ciencias especializadas del Edificio 700
- Nuevo Edificio para CTE
- Modernización de los Edificios Existentes, incluida una ampliación para la CTE
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Nuevo Edificio que incluye Gimnasio de Competencias, Gimnasio Auxiliar, Vestidores Salas de Equipos, Sala de Pesas, Sala de Danza, Sala de Lucha, Salas de Acondicionamiento Físico o de Educación Física (Physical Education, PE)
- Conversión del Edificio Administrativo Existente en Salón de Usos Múltiples
- Nuevo Edificio Administrativo
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Nuevo Edificio de Salones de Clase Multimedia
- Nuevos Baños para el Personal y los Estudiantes
- Mejoras del Estacionamiento y/o del Área de Ascenso y Descenso
- Reemplazo de Paneles Solares

Vista Murrieta High School - Construida originalmente en 2003

- Nuevo Edificio para CTE
- Modernización de los Edificios Existentes, incluida una ampliación para la CTE
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Modernización de los Campos Deportivos con Iluminación en los Campos y Mejoras de las Canchas Cementadas
- Retiro de Salones de Clase Portátiles Antiguos
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejoras del Estacionamiento y/o del Área de Ascenso y Descenso
- Nueva Sala de Música y Sala de Baile
- Nueva Sala de Pesas con Área Sombreada al Aire Libre
- Reemplazo de Paneles Solares

Murrieta Canyon Academy - Construida originalmente en 1998

- Nuevo Edificio para CTE
- Modernización de los Edificios Existentes
- Adquisición, instalación y construcción de espacios de aprendizaje al aire libre con sombra
- Mejoras de Protección y Seguridad contra Incendios/Emergencias, incluidos el acceso al plantel, las cercas y la tecnología de los sistemas de seguridad
- Mejoras del Estacionamiento y/o del Área de Ascenso y Descenso
- Nuevo Edificio Administrativo
- Reemplazo de Paneles Solares

TODOS LOS PLANTELES

- Mejorar, renovar y/o reemplazar los sistemas principales de los edificios; incluidos los sistemas de enfriamiento, calefacción, ventilación, iluminación, electricidad, plomería, riego, drenaje, ascensores, alcantarillado y gas.
- Reparar, reemplazar y/o mejorar los sistemas exteriores y de protección contra la intemperie de los edificios, incluidos techos, canaletas, bajantes, puertas, ventanas y pintura exterior.
- Renovar, reparar, repavimentar, mejorar, ampliar, construir y o instalar y mejorar superficies pavimentadas y otras superficies duras, áreas de juegos, campos de juego y jardinería.

PROYECTOS DIVERSOS

Todos los proyectos financiados con bonos enumerados incluyen lo siguiente, según sea necesario, y podrán completarse en todos los planteles del Distrito:

- La planificación y el diseño necesarios para proyectos financiados con bonos específicos y aprobados.
- La inspección, el muestreo y el análisis de los terrenos, los edificios y los materiales de construcción para determinar la presencia de materiales o sustancias peligrosos, como asbesto, plomo, etc., y la encapsulación, remoción, eliminación y otros tipos de remediación o control de dichos materiales y sustancias peligrosos.
- Evaluaciones sísmicas e históricas, inspecciones del sitio (incluidos estudios topográficos, geológicos y encuentas de servicios), y análisis de infraestructura.
- La preparación o restauración necesaria dentro o fuera del sitio en relación con nuevas construcciones, renovaciones o remodelaciones, o con la instalación o retiro de edificios reubicables u otros edificios temporales, incluida la demolición de estructuras; el retiro, el reemplazo o la instalación de sistemas de riego, drenaje, líneas de servicios públicos (gas, agua, alcantarillado, electricidad, datos y voz, etc.), árboles y jardinería; y la reubicación de vías de acceso para bomberos o rutas de entrada y salida.
- Abordar otras condiciones imprevistas reveladas por la construcción, renovación o realización de mejoras (incluida la ruptura de tuberías de plomería o gas, podredumbre seca, deficiencias sísmicas o estructurales, etc.).
- Adquirir o construir otras mejoras requeridas para cumplir con los códigos de construcción, incluidos los requisitos de seguridad contra sismos, la Ley Field y los requisitos de acceso.
- La adquisición de cualquier derecho de paso, servidumbre, licencia y/o bien inmueble necesarios para los proyectos financiados con bonos que aparecen en la lista, o el arrendamiento de bienes inmuebles necesarios para los proyectos financiados con bonos incluidos en la lista.
- Adquirir o construir instalaciones de almacenamiento y otros espacios de carácter provisional, según sea necesario, para albergar materiales de construcción, equipos y personal.
- El amueblamiento y equipamiento iniciales de los salones de clase y otras instalaciones escolares.
- Todos los demás costos y trabajos necesarios o incidentales para los proyectos financiados con bonos específicos y aprobados.

PROYECTOS QUE IMPLICAN RENOVACIÓN, REHABILITACIÓN O REPARACIÓN

Para cualquier proyecto que implique la renovación, rehabilitación, reparación o mejora de un edificio o de la mayor parte de un edificio (incluidas las reparaciones contra sismos), el Distrito estará autorizado a proceder en su lugar con una nueva construcción de reemplazo (incluida cualquier demolición necesaria), si la Junta determina que una nueva construcción de reemplazo resulta más práctica que la renovación, rehabilitación, reparación o mejora, teniendo en cuenta la antigüedad y el estado del edificio, su vida útil restante prevista, el costo comparativo y otros factores pertinentes.

SECCIÓN IV: ESPECIFICACIONES ADICIONALES

Sin Gastos Operativos. Los ingresos provenientes de la venta de los Bonos autorizados por esta propuesta se utilizarán únicamente para la construcción, reconstrucción, rehabilitación o reemplazo de las instalaciones escolares incluidas en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos, incluidos el amueblamiento y equipamiento de dichas instalaciones escolares, o la adquisición o el arrendamiento de bienes inmuebles destinados a dichas instalaciones escolares, y no para ningún otro fin, incluidos los salarios de docentes o administradores y otros gastos operativos escolares, de conformidad con la ley correspondiente.

Objetivo Único. Todos los objetivos enumerados en esta propuesta se unirán y someterán a votación como una sola propuesta, de conformidad con la Sección 15100 del Código de Educación de California, y todos los objetivos enumerados constituirán el propósito único y específico de los bonos y los ingresos de los bonos se gastarán únicamente para dicho propósito.

Otros Términos de los Bonos. Los bonos podrán emitirse y venderse en varias series y de conformidad con un plan de financiamiento determinado por la Junta conforme a los requisitos legales. Cuando se vendan, los bonos devengarán intereses a una tasa anual que no excederá el máximo legal y tendrán un plazo máximo que no excederá el máximo legal, siempre que la vida útil promedio de los bonos vendidos no exceda el ciento veinte por ciento (120%) de la vida útil promedio de los proyectos financiados o lo que disponga de otro modo la ley fiscal federal. Los fondos provenientes de los bonos podrán utilizarse para reembolsar al Distrito los gastos de la lista de Proyectos Financiados con Bonos realizados antes de la elección y de la emisión de los bonos, de conformidad con la ley fiscal federal.

Se dirige la atención de todos los votantes al hecho de que la información financiera incluida en esta medida se basa únicamente en las proyecciones y estimaciones del Distrito, las cuales no son vinculantes para el Distrito, como tampoco lo son el resumen o las estimaciones de pago promedio, si las hubiera, incluidas en la Etiqueta de la Boleta. Las tasas impositivas reales, el servicio de la deuda y los años en los que se aplicarán pueden variar de aquellos actualmente calculados, debido a variaciones de estas estimaciones en el momento de las ventas de bonos, la cantidad de bonos vendidos y las tasas de interés de mercado en el momento de cada venta, y valuaciones fiscales reales durante el plazo de amortización de los bonos. El Distrito determinará las fechas de venta y el monto de los bonos vendidos en cualquier momento con base en la necesidad de fondos para la construcción y otros factores. Las tasas de interés reales a las que los bonos se venderán dependerán del mercado de bonos en el momento de cada venta. La valuación fiscal real y futura dependerá de la cantidad y el valor de la propiedad imponible dentro del Distrito según lo determine el Tasador del Condado en la tasación anual y el proceso de igualación.

Al preparar esta información, el Distrito obtuvo proyecciones razonables y fundamentadas de las valoraciones de propiedad valuada, que tuvieron en cuenta las proyecciones de las valoraciones de propiedad valuada realizadas por el Tasador del Condado, si las hubiera, de conformidad con la Sección 15100(c) del Código de Educación.

Fondos de Contrapartida Estatal - Código de Educación 15122.5

La aprobación de la Medida M no garantiza que el proyecto o los proyectos propuestos en el Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley, que son objeto de los bonos de conformidad con la Medida M, se financiarán más allá de los ingresos locales generados por la Medida M. La propuesta del distrito escolar para el proyecto o los proyectos podría suponer la recepción de fondos estatales de contrapartida, lo cual podría estar sujeto a la asignación por parte de la Legislatura o a la aprobación de una medida de bonos estatal.

MEDIDA "M" - DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE MURRIETA VALLEY

DECLARACIÓN SOBRE LAS TASAS IMPOSITIVAS

Se llevará a cabo una elección dentro de los límites del Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley ("Distrito") el 3 de noviembre de 2026, para autorizar la venta de hasta $359 millones en bonos con el fin de financiar instalaciones, según se describe en la medida. Si se aprueban los bonos, el Distrito espera vender los bonos en varias series. El capital y los intereses de los bonos se pagarán con los ingresos de los gravámenes fiscales obtenidos de la propiedad imponible ubicada en el Distrito. La siguiente información se proporciona conforme a las secciones 9400 a 9404, inclusive, del Código Electoral de California.

1. La mejor estimación proveniente de fuentes oficiales de la tasa impositiva anual promedio que se requeriría gravar para financiar esta emisión de bonos en toda la duración del servicio de la deuda de bonos, con base en valuaciones fiscales disponibles en el momento de la elección y una proyección basada en la experiencia dentro de la misma jurisdicción y otros factores demostrables, es de $49.64 por cada $100,000 de la valuación fiscal. El último año fiscal en el que se prevé recaudar el impuesto es 2058-59.

2. La mejor estimación proveniente de fuentes oficiales de la tasa impositiva más alta que se requeriría gravar para financiar la emisión de este bono y un estimado del año en el que la tasa se aplicará, con base en valuaciones fiscales disponibles en el momento de presentar esta declaración, y una proyección basada en la experiencia dentro de la misma jurisdicción y otros factores demostrables, se estima que es de $60.00 por cada $100,000 de valuación fiscal que se produzca por primera vez en el ejercicio fiscal 2033-34.

3. La mejor estimación de fuentes oficiales del servicio total de la deuda, incluidos el capital y los intereses, que se requeriría reembolsar si todos los bonos se emiten y venden, es de **$713,620,521.**

Los votantes deben tener en cuenta que la tasa impositiva estimada se basa en el VALOR FISCAL de la propiedad imponible en las listas de impuestos oficiales del Condado de Riverside, no en el valor de mercado de la propiedad. Los propietarios deben consultar sus propias facturas de impuestos a la propiedad para determinar el valor fiscal de su propiedad y cualquier exención de impuestos aplicable.

La atención de todos los votantes se dirige al hecho de que la información anterior se basa solo en proyecciones y estimaciones del Distrito, las cuales no son vinculantes para el Distrito. Las tasas impositivas reales, el servicio de la deuda y los años en los que se aplicarán pueden variar de aquellos actualmente calculados, debido a variaciones de estas estimaciones en el momento de las ventas de bonos, la cantidad de bonos vendidos y las tasas de interés de mercado en el momento de cada venta, y valuaciones fiscales reales durante el plazo de amortización de los bonos. El Distrito determinará las fechas de venta y el monto de los bonos vendidos en cualquier momento con base en la necesidad de fondos para la construcción y otros factores. Las tasas de interés reales a las que los bonos se venderán dependerán del mercado de bonos en el momento de cada venta. La valuación fiscal real y futura dependerá de la cantidad y el valor de la propiedad imponible dentro del Distrito según lo determine el tasador del condado en la tasación anual y el proceso de igualación.

DISTRITO ESCOLAR UNIFICADO DE MURRIETA VALLEY

Por: _____

Ward Andrus, Ed.D., Superintendente

ANÁLISIS IMPARCIAL DE LA MEDIDA “M”

El objetivo de la Medida M es permitir que los votantes autoricen o rechacen que el Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley (el “Distrito”) emita y venda bonos para financiar proyectos de instalaciones escolares. La Junta de Educación del Distrito, mediante la aprobación de la Resolución N.º 25/26-18 (la “Resolución”), decidió convocar unas elecciones para incluir esta Medida en la boleta electoral.

La Medida M permitiría al Distrito emitir y vender bonos por un importe máximo de trescientos cincuenta y nueve millones ($359,000,000), a tasas de interés que no superen los límites legales. El dinero recaudado por la venta de los bonos debe usarse exclusivamente para financiar la lista de proyectos descritos en el texto completo de la Medida M, que se incluye en este folleto de información para el votante (“Lista de Proyectos Financiados con Bonos”). Los ingresos provenientes de los bonos se destinarán a reparar techos; plomería; sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (Heating, Ventilation and Air-Conditioning, HVAC); sistemas eléctricos y de seguridad en deterioro; reparar y modernizar salones de clase antiguos; laboratorios de ciencias; instalaciones de tecnología profesional y escolares deterioradas con el fin de apoyar la preparación universitaria y profesional en Matemáticas, Ciencias, Tecnología, Artes, Ingeniería y oficios técnicos. El dinero generado por la venta de dichos bonos solo podrá gastarse en estos propósitos especificados. Los ingresos provenientes de los bonos no pueden utilizarse para financiar salarios de maestros y administradores u otros gastos operativos escolares.

Los bonos se reembolsarían a través de un aumento de los impuestos sobre la propiedad de acuerdo con el valor fiscal de la propiedad gravable en el Distrito en cada año del reembolso. La Declaración sobre la Tasa Impositiva, que aparece después del texto completo de la Medida M en este folleto de información para el votante, refleja la mejor estimación actual del Distrito de los aumentos de la tasa impositiva sobre la propiedad que serán necesarios para pagar los bonos en distintos momentos durante la vigencia de los bonos. En el momento de la emisión, el impuesto anual que se prevé recaudar para cumplir los requisitos del pago de la deuda de los bonos propuestos es de 6 centavos por cada $100 (o $60 por cada $100,000) del valor fiscal.

La Medida M establece que el Distrito cree un comité de supervisión ciudadana independiente para garantizar que los ingresos provenientes de los bonos se destinen exclusivamente a los tipos de proyectos de instalaciones escolares que se listan en la Lista de Proyectos Financiados con Bonos. El Distrito realizará auditorías financieras y de desempeño anuales e independientes para garantizar que los ingresos provenientes de los bonos se hayan utilizado solamente en los proyectos de instalaciones escolares mencionados.

Para que esta Medida se apruebe, al menos el 55% de los votantes calificados del Distrito que voten por la Medida deben votar a favor.

Un VOTO “SÍ” a la Medida “M” es un voto para autorizar al Distrito a emitir y vender bonos para financiar proyectos de instalaciones escolares.

Un VOTO “NO” a la Medida “M” es un voto para rechazar que el Distrito emita y venda bonos para financiar proyectos de instalaciones escolares.

Por: Minh C. Tran
Fiscal del Condado de Riverside

ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA "M"

¡Vote SÍ a la Medida M para proteger la calidad de las escuelas de Murrieta — **sin aumentar los impuestos!**

Las escuelas de Murrieta se sitúan sistemáticamente entre las mejores del estado y, recientemente, han sido reconocidas como las mejores del Condado de Riverside. Sin embargo, muchas escuelas del vecindario tienen casi 40 años de antigüedad, y tienen salones de clase portátiles "provisionales" que tienen ya más de 30 años. Los techos deteriorados, la plomería en mal estado, y los salones de clase y laboratorios obsoletos necesitan urgentemente reparaciones y modernización.

En los salones de clase y en los patios hace un calor insoportable. Para tener entornos de aprendizaje seguros y saludables, es necesario contar con estructuras de sombra, ventilación y aire acondicionado modernizados.

La Medida M modernizará las escuelas de los vecindarios para apoyar el alto rendimiento estudiantil y servir a nuestra comunidad durante décadas. Las escuelas sólidas fortalecen nuestra comunidad y protegen el valor de las propiedades.

Vote SÍ a la M:

- Reparar o reemplazar los techos, la plomería, la tubería de gas, el alcantarillado y los sistemas eléctricos deteriorados
- Modernizar los salones de clase y los laboratorios para facilitar la enseñanza de alta calidad en ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas
- Mejorar las instalaciones y el equipo para la formación técnica profesional para preparar a los alumnos para la universidad y para profesiones con gran demanda
- Cumplir con la normativa de seguridad vigente y garantizar el acceso para los estudiantes con discapacidades
- Reparar o reemplazar los sistemas de calefacción, ventilación y unidades de aire acondicionado que presenten averías

La Medida M garantiza la rendición de cuentas ante los contribuyentes:

- Control Local — Cada dólar permanece en las escuelas de Murrieta y el estado no puede apropiarse de estos fondos
- Rendición de Cuentas Independiente — La Supervisión Ciudadana, las auditorías anuales, la divulgación pública y las listas de proyectos garantizan que los fondos se destinen tal y como se prometió
- Financiación Específica — Todos los fondos se destinan exclusivamente a mejorar las instalaciones escolares y no a los sueldos ni las pensiones de los administradores

La Medida M no aumentará las tasas fiscales; simplemente renueva el compromiso de nuestra comunidad con unas escuelas públicas de excelencia.

Las generaciones anteriores construyeron estas escuelas para los alumnos de hoy. Ahora, es nuestro turno de garantizar que la próxima generación herede escuelas de calidad y no facturas de mantenimiento acumuladas.

Únase a los educadores, a los responsables de la seguridad pública, a los miembros de la comunidad y a los padres. Vote SÍ a la Medida M para proteger la educación de calidad para cada estudiante de Murrieta.

Por: Craig M. Carper

Eleanor C. Briggs

Coley Candaele,
Entrenador de Fútbol Americano y Atletismo de MVUSD

Lisa Deforest

Nicolas Pardue,
Presidente de la Junta Directiva de MVUSD y Veterano Retirado del Ejército de los EE.UU.

REFUTACIÓN AL ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA "M"

NO SE DEJE ENGAÑAR: LA MEDIDA M ES UN NUEVO IMPUESTO.

Los defensores de la Medida M afirman que "no aumentará los tipos impositivos". ***¡Sí, claro***!

Los contribuyentes de Murrieta ya pagan unos impuestos considerables por un **bono aprobado anteriormente,** que los votantes autorizaron para la vigencia de *dicho* bono, ¡no de forma permanente! A medida que se vaya pagando el bono, su carga fiscal debería reducirse y, en última instancia, desaparecer.

El Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley (Murrieta Valley Unified School District, MVUSD) propone ahora **compensar la disminución de los ingresos mediante el nuevo bono.** Eso no significa "ningún nuevo impuesto". Se trata de **una nueva deuda, nuevos intereses y una nueva obligación a 30 años.**

Y el costo es considerable: un **reembolso total de aproximadamente $714 millones, casi el doble de los $359 millones prestados.** Esto significa que un enorme **50%** de lo que pagan las familias se destinará directamente a los inversores. La afirmación de que *"cada dólar se queda en Murrieta..."* es FALSA. Esta verdad incómoda se omitió deliberadamente en la boleta, a pesar de los llamados a favor de una transparencia total.

La Medida M **no** es la única opción para mejorar las instalaciones. El MVUSD cuenta con un **saldo de $130 millones en el Fondo General** que, legalmente, puede destinarse a la construcción y modernización. En lugar de dar prioridad a las necesidades, el **85%** del presupuesto ($356 millones en 2026-2027) se destina a salarios y prestaciones.

Las *"auditorías"* prometidas no tienen nada de extraordinario. Aunque son necesarias, esas auditorías **no** determinan si los costos son razonables, si los contratos se han adjudicado a precios competitivos o si el dinero de los contribuyentes se está gastando de forma eficiente.

Todos estamos a favor de salones de clase modernos. ¡La verdadera pregunta es si las familias de Murrieta deberían soportar una mayor carga fiscal antes de que el Distrito demuestre disciplina fiscal, establezca prioridades en el uso de los recursos y empiece a ser sincero sobre el verdadero costo a largo plazo!

VOTE NO A LA MEDIDA M

Por: David Marko,
Vicepresidente de la Región de Inland, Partido Republicano de California

Bob Kowell,
Presidente de la Asamblea Republicana de Murrieta Temecula

Jack M. Guerrero, CPA
Tesorero, Partido Republicano de California

John Leonard,
Padre/ Propietario de vivienda en Murrieta

ARGUMENTO EN CONTRA LA MEDIDA "M"

Vote NO a la Medida M: Esta medida tiene una redacción engañosa en la boleta para ocultar deliberadamente los verdaderos costos a los votantes, premia una flagrante falta de disciplina fiscal, y exige a los contribuyentes que asuman una carga financiera aún mayor, a pesar del aumento del costo de vida.

1. Falta de Transparencia Engañosa e Inaceptable

La boleta destaca de forma visible un préstamo de $359 millones, pero oculta por completo el costo real de la devolución, que asciende a **$714 millones** (¡casi el doble de la emisión de bonos!) a lo largo de 30 años, debido a intereses agobiantes. El Distrito Escolar Unificado de Murrieta Valley (Murrieta Valley Unified School District, MVUSD) omitió deliberadamente esta información de la boleta porque sabe que los votantes la rechazarían. Esta falta de transparencia intencional es totalmente inaceptable.

2. Premiar la Mala Gestión Fiscal

El considerable presupuesto anual del MVUSD de $356 millones (2026-2027) destina un sorprendente 85% a salarios y prestaciones. Mientras que el número de alumnos matriculados no deja de descender, las remuneraciones siguen disparándose cada año. **Esto es el colmo de la desfachatez.**

El MVUSD está tratando a los propietarios como si fueran un cajero automático (Automated Teller Machine, ATM) inagotable, mientras mantiene un saldo de aproximadamente $130 millones en el Fondo General (6/30/26), cantidad que la legislación estatal permite destinar a reparaciones y modernizaciones. Además, los contribuyentes de Murrieta *siguen* pagando un bono del MVUSD ya agotado con una de las tasas fiscales más elevadas del Condado de Riverside.

3. Impuestos Extravagantes Sin Justificación

Las familias de Murrieta soportan una de las cargas fiscales más elevadas en Estados Unidos. Casi la mitad (el 45%) de los impuestos locales sobre la propiedad ya se destina a la educación pública, mientras que California destina la enorme cantidad de $20,000 por alumno a las escuelas. Dado que los costos de la vivienda, la alimentación, los seguros, y los servicios públicos se encuentran en máximos históricos, pedir a los propietarios que paguen otro impuesto es una medida totalmente alejada de la realidad.

Conclusión: Sin Rendición de Cuentas, No a los Nuevos Impuestos

Un verdadero apoyo a nuestras escuelas requiere rendición de cuentas, una gestión presupuestaria responsable y honestidad absoluta. El MVUSD ha demostrado que carece de disciplina fiscal, se niega a controlar el gasto y no se puede confiar en que sea totalmente transparente con nuestra comunidad. **Vote NO a la Medida M.**

Por: Carl DeMaio,
Presidente, Reformar California

Bob Kowell,
Presidente, Asamblea Republicana de Murrieta Temecula

John Leonard,
Padre de familia/Propietario de Vivienda

Jack M. Guerrero, CPA
Tesorero, Partido Republicano de California

Rick Gibbs,
Exalcalde, Ciudad de Murrieta

REFUTACIÓN AL ARGUMENTO EN CONTRA DE LA MEDIDA "M"

La Medida M promueve una gestión responsable de las escuelas de nuestra comunidad sin **aumentar las tasas impositivas**. El argumento en contra de la Medida M hace una afirmación inexacta del funcionamiento del financiamiento escolar en California.

Los estudiantes excelentes merecen escuelas excelentes. Nuestra comunidad se beneficia de contar con las escuelas de mejor desempeño del Condado de Riverside. La Medida M garantiza que nuestras instalaciones escolares reflejen el mismo estándar de excelencia que nuestros estudiantes alcanzan hoy y para generaciones futuras.

Aplazar las mejoras necesarias no elimina los costos. Aumenta los gastos de reparación futuros para los contribuyentes y los estudiantes. Atender estas necesidades ahora es la opción fiscalmente responsable.

La Medida M invierte en instalaciones escolares, no en gastos operativos. Los fondos de la Medida M no pueden utilizarse para salarios de administradores, pensiones ni gastos operativos cotidianos. Por ley, su uso está restringido a instalaciones e infraestructura escolar aprobadas por los votantes.

Las reservas operativas del distrito no sustituyen a las mejoras de las instalaciones a largo plazo. Unas reservas responsables protegen a los estudiantes durante emergencias e incertidumbre económica, mientras que la financiación mediante bonos permite reparar techos, sistemas de plomería, instalaciones eléctricas y equipos de HVAC, así como modernizar los salones de clase y los sistemas de seguridad.

La Medida M fue desarrollada *por* nuestra comunidad y *para* nuestra comunidad, mediante un proceso de planificación transparente de un año de duración que incluyó más de 80 reuniones públicas, 13 grupos de enfoque sobre instalaciones, 3 sesiones del ayuntamiento, 2 reuniones consultivas sobre instalaciones comunitarias y numerosas reuniones públicas de la Junta Directiva. Obtenga más información en: https://www.mvusdplan.org.

La Medida M garantiza la protección de los contribuyentes mediante la rendición de cuentas fiscal y la transparencia. Cada dólar permanece bajo control local y no puede ser confiscado por el estado. La supervisión ciudadana independiente, las auditorías anuales, las listas detalladas de proyectos y la divulgación pública aseguran que los fondos se gasten según lo prometido.

Medida M - La opción responsable para Murrieta.
Vote SÍ a la Medida M.

Por: Vincent Murray,
Vicepresidente del Comité de Supervisión Ciudadana, Militar Retirado de los EE. UU.

Anthony Conrad,
Jefe de Policía Retirado de Murrieta

Nancy Young,
Miembro de la Junta de MVUSD y Maestra Retirada

Elliot Emmer,
Miembro de la Junta Escolar de MVUSD

Paul Parker,
Presidente del Comité de Supervisión Ciudadana

MEDIDA "A" - CONDADO DE RIVERSIDE

CONDADO DE RIVERSIDE PLAN DE MEJORA DEL TRANSPORTE

PLAN DE GASTOS

El Plan de Mejora del Transporte del Condado de Riverside fue aprobado por primera vez por los votantes del Condado de Riverside en 1988 mediante la Medida A y renovado de nuevo en 2002. La Medida A estableció un impuesto sobre las transacciones minoristas y el consumo de medio céntimo en todo el Condado con el fin de proporcionar una fuente de financiamiento específica y gestionada a nivel local destinada a las mejoras y servicios de transporte en todo el Condado de Riverside. La Gestión de la Medida A y del Plan de Gastos es responsabilidad de la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (la "Comisión" o "RCTC").

Con el fin de mantener una fuente de financiamiento local fiable para las mejoras del transporte, la Comisión ha aprobado este Plan de Mejoras del Transporte del Condado de Riverside actualizado (el "Plan" o el "Plan de Gastos) con el objetivo de renovar la Medida A (Medida). No se produce ningún aumento del tipo impositivo vigente del impuesto sobre las ventas. Una Medida renovada seguirá proporcionando financiamiento para mejoras y servicios de transporte locales en todo el Condado de Riverside.

Si los votantes del Condado de Riverside aprueban, la Medida renovada mantendría el actual impuesto sobre las ventas de medio céntimo en las zonas incorporadas del Condado de Riverside y los ingresos se destinarían exclusivamente a fines de transporte, tal y como se define en este Plan de Gastos.

Capítulo 1: Continuación del Financiamiento Destinada a Mejoras del Transporte para los Residentes del Condado de Riverside

1.1 Exigencias Cada Vez Mayores en Materia de Infraestructuras

Desde la primera renovación de la Medida A en 2002, el Condado de Riverside ha experimentado un importante crecimiento demográfico, un aumento de la congestión del tráfico y un incremento de los costos de construcción de infraestructuras de transporte. El financiamiento estatal y federal no ha seguido el ritmo de estas demandas. Los residentes siguen dando prioridad a la reparación de las carreteras, la reducción de la congestión del tráfico y unos servicios de transporte público fiables. El Plan tiene por objeto abordar estos retos de movilidad e invertir en proyectos que beneficien a los residentes, las empresas y las comunidades de todo el condado.

1.2 No Se Aplicará Ningún Aumento al Tipo Impositivo Actual del Impuesto Sobre las Ventas de la Medida A

El Plan actualizado no aumenta el tipo impositivo actual del impuesto sobre las ventas de la Medida A. Más bien, renueva el impuesto sobre las ventas de medio céntimo ya vigente para seguir proporcionando una fuente de financiamiento gestionada a nivel local destinada a mejoras del transporte hasta que los votantes decidan ponerle fin. Los fondos de la Medida seguirán invirtiéndose a nivel local en beneficio del Condado de Riverside y servirán para complementar, y no para sustituir, el financiamiento estatal y federal destinado al transporte.

Capítulo 2: Una Medida Renovada: Metas y Objetivos

2.1 Moviendo Proyectos de Transporte Adelante

El Plan contribuirá a acelerar los proyectos de transporte y a mantener los servicios de transporte público. Este enfoque permite ejecutar los proyectos utilizando el valor actual del dólar, lo que genera un ahorro de costos al evitar el aumento de costos de construcción en el futuro.

El Plan, en caso de ser aprobado por los votantes del Condado de Riverside, incluye proyectos que:

- Mejorar el estado de las carreteras existentes y reparar los baches;
- Mejorar las autopistas, incluidas las Interestatales y las Carreteras Estatales;
- Mejorar las carreteras regionales y los enlaces;
- Mantener los servicios de transporte en autobús y de tren de pasajeros;
- Mantener bajas las tarifas de autobús para los residentes que dependen de los servicios de transporte público;
- Colaborar con las empresas para mejorar la movilidad laboral y fomentar el uso de medios de transporte sostenibles para desplazarse al trabajo;
- Acelerar la finalización de los proyectos de transporte destinados a hacer frente al crecimiento

demográfico y a la respuesta ante emergencias;

- Mantener el financiamiento local actual destinado a infraestructuras de transporte, la adquisición de capital, material rodante y servicios en beneficio de los residentes, las ciudades y las comunidades no incorporadas del Condado de Riverside;
- Mejorar la capacidad del Condado de Riverside para obtener financiamiento estatal y federal destinada al transporte, mediante la aportación de fondos locales de contrapartida; y
- Proporcionar financiamiento para el mantenimiento y la mejora de las calles y carreteras locales en las ciudades y las zonas no incorporadas del Condado.

2.2 Proveer la Equidad Regional en la Distribución de los Ingresos Generados por la Medida

El Plan reconoce las tres subregiones diferenciadas del Condado de Riverside y establece que los ingresos recaudados por el Plan en cada subregión permanezcan en ella y no puedan transferirse a otras partes del condado:

- Palo Verde Valley (incluye la Ciudad de Blythe y las zonas no incorporadas circundantes);
- Coachella Valley (incluye las Ciudades de Cathedral City, Coachella, Desert Hot Springs, Indian Wells, Indio, La Quinta, Palm Desert, Palm Springs y Rancho Mirage, así como algunas partes de la zona del Salton Sea, incluidas las zonas circundantes no incorporadas); y
- El Oeste del Condado de Riverside (incluye las Ciudades de Banning, Beaumont, Calimesa, Canyon Lake, Corona, Eastvale, Hemet, Jurupa Valley, Lake Elsinore, Menifee, Moreno Valley, Murrieta, Norco, Perris, Riverside, San Jacinto, Temecula, Wildomar y las zonas no incorporadas circundantes).

Las subregiones se definen con mayor detalle en el mapa adjunto y en el Capítulo 5.

El Plan aborda las necesidades específicas de transporte de cada subregión, incluidas las comunidades pequeñas, rurales y desfavorecidas, al tiempo que mantiene una estrategia de inversión equilibrada entre autopistas, transporte público y calles y carreteras locales.

Capítulo 3: Disposiciones Sobre Responsabilidad de los Contribuyentes

El financiamiento y la implementación de los proyectos incluidos en el Plan de Gastos se llevarán a cabo de conformidad con las normas contables aplicables.

3.1 Asignación Legal de los Ingresos Fiscales Exclusivamente a Fines de Transporte

Los fondos generados por la Medida, cantidad neta del importe de las tasas administrativas pagadas al Departamento de Administración de Impuestos y Tasas de California (CDTFA) en concepto de recaudación tributaria, solo podrán destinarse a fines de transporte, tal y como se describe en la Ordenanza que regula este Plan. Los fines relacionados con el transporte incluyen, entre otros, la construcción, la adquisición de capital, el mantenimiento y la explotación de calles, carreteras y autopistas, incluidas las autopistas estatales, y de los sistemas de transporte público, los gastos destinados a la planificación, las evaluaciones medioambientales, los costos de ingeniería y diseño, la administración, incluidas las acciones legales relacionadas con los mismos y las medidas de mitigación medioambiental y la adquisición de derechos de paso necesarios para llevar a cabo las categorías de inversión en transporte enumeradas en el Plan de Gastos.

3.2 Auditoría Financiera Anual Obligatoria

La Comisión llevará a cabo una auditoría financiera anual independiente de todos los ingresos y gastos de la Medida para comprobar el cumplimiento el presente Plan y de la Ordenanza. La auditoría deberá informar sobre si los gastos se han realizado de conformidad con el presente Plan y deberá ponerse a disposición del público. Además, la auditoría determinará el cumplimiento de los requisitos de Mantenimiento del Esfuerzo para cada jurisdicción que reciba financiamiento destinada a calles y carreteras locales, así como de los requisitos descritos en la Sección 2.VIII de la Ordenanza.

3.3 Transparencia y Apertura

La implementación del Plan deberá ajustarse a la legislación vigente en materia de transparencia, divulgación y reuniones públicas.

3.4 Actualización Obligatoria del Plan

Mediante un proceso público, el RCTC deberá revisar formalmente este Plan al menos cada diez (10) años tras su entrada en vigor, con el fin de considerar la posibilidad de adaptarlo para que refleje las prioridades actuales y previstas de los residentes del Condado de Riverside. Si el RCTC desea modificar el Plan tras su revisión o en cualquier otro momento, deberá hacerlo de conformidad con la legislación estatal vigente y con lo dispuesto en la Sección 2.V(B) de la Ordenanza.

3.5 Control Local

No se podrá destinar ningún fondo de la Medida a Washington, D.C. ni a Sacramento. Los gobiernos estatales y federales no pueden, por ley, desviar, apropiarse ni destinar los fondos recaudados a través de este plan local y su ordenanza reguladora.

3.6 Limitaciones a los Gastos Administrativos

Los gastos administrativos se limitarán de tal forma que no se destine más del uno por ciento (1%) del importe neto anual de los ingresos recaudados por mediante el impuesto a sufragar los salarios y prestaciones administrativas del personal de la comisión encargado de la gestión de los programas financiados por dicho impuesto.

Cualquier parte de la asignación destinada a salarios y prestaciones administrativas que no se haya gastado en un ejercicio fiscal podrá trasladarse y gastarse en ejercicios fiscales posteriores, siempre que: (i) ningún importe transferido podrá seguir estando disponible para su gasto más allá de cinco (5) ejercicios fiscales tras el ejercicio fiscal en el que se recaudaron inicialmente los ingresos; y (ii) los gastos acumulados en concepto de salarios y prestaciones no podrán superar el uno por ciento (1%) de los ingresos totales recaudados en virtud de la Medida.

3.7 Vigencia de la Ordenanza y Plan de Gastos

La Ordenanza y el Plan de Gastos permanecerán en vigor hasta que los votantes del Condado de Riverside los deroguen; siempre y cuando el impuesto siga recaudándose mientras sigan pendientes los bonos o cualquier otro mecanismo de financiamiento, tal y como se establece con mayor detalle en la Medida.

Capítulo 4: Inversiones de Transporte por Financiar

La Comisión destinará los ingresos procedentes de esta Medida a financiar mejoras en el transporte, operaciones, adquisición de capital, mantenimiento, reparaciones, medidas de mitigación y la adquisición de los derechos de paso correspondientes dentro del Condado de Riverside o en beneficio de este. Los fondos se devolverán a las subregiones geográficas del Oeste del Condado de Riverside, Coachella Valley y Palo Verde Valley en proporción a los fondos generados en dichas zonas. Además, los fondos generados por esta Medida también podrán destinarse a los proyectos incluidos en el Plan de Gastos de la Medida A de 2009 y al servicio de la deuda correspondiente a los bonos o valores similares emitidos para financiar dichos proyectos.

El Plan de Gastos incluye tres (3) categorías de financiamiento destinadas a apoyar las infraestructuras y los servicios de transporte, a saber:

- Autopistas y Corredores Regionales;
- Calles y Carreteras Locales; y
- Transporte Público.

4.1 Autopistas y Corredores Regionales

Los fondos podrán destinarse a la mejora de autopistas interestatales, carreteras estatales y corredores regionales que mejoren la movilidad y apoyen la economía.

Los proyectos elegibles pueden incluir, entre otros, los puntos de intersección entre carreteras y vías férreas; mejoras operativas y modernización de la red viaria, incluido el uso de nuevas tecnologías; nuevas conexiones viarias regionales; mejoras en los enlaces; y las medidas de mitigación medioambiental y la adquisición de terrenos asociadas. El financiamiento también podrá destinarse a la construcción, remodelación, ampliación, reordenación o mejora de corredores de arterias regionales y autovías que faciliten los desplazamientos a través de varias jurisdicciones, contribuyan a aliviar la congestión en las autopistas y carreteras locales existentes y mejoren la seguridad.

4.2 Calles y Carreteras Locales

Se destinarán fondos a las ciudades y al Condado para el mantenimiento y la mejora de la red local de calles y carreteras. El objetivo de estas inversiones es mantener el buen estado de las carreteras, mejorar la seguridad y facilitar la circulación fluida de personas y mercancías en las comunidades locales de todo el Condado de Riverside.

Entre los usos elegibles pueden figurar la reparación de baches; el mantenimiento y la rehabilitación del pavimento; las mejoras en la señalización vial y en las intersecciones; las mejoras de seguridad; las mejoras en puentes y cruces de ferrocarril; las mejoras en las infraestructuras para hacer frente a las inundaciones y los riesgos naturales; y las mejoras que faciliten la accesibilidad a las personas con discapacidad. El financiamiento destinado a las Calles y Carreteras Locales también puede destinarse a aceras, infraestructuras para bicicletas, mejoras en la seguridad de los peatones, medidas de moderación del tráfico y otras infraestructuras relacionadas que mejoren la seguridad y la accesibilidad dentro de la red de transporte local.

Se exige al gobierno municipal y del condado el cumplimiento del requisito de Mantenimiento de Esfuerzo en relación con su parte de los fondos destinados a Calles y Carreteras Locales, de modo que los nuevos fondos aportados en esta categoría tengan por objeto complementar, y no sustituir, el financiamiento local existente destinada al transporte. Las agencias locales mantendrían el control sobre la selección y la ejecución de los proyectos, de conformidad con el Plan de Gastos y los requisitos aplicables.

4.3 Transporte Público

Los fondos podrán destinarse a servicios de transporte público, infraestructuras y servicios de movilidad integrada que beneficien al Condado de Riverside.

Entre los usos admisibles se incluyen los servicios de autobús, ferrocarril de pasajeros y transporte público especializado, la gestión de la movilidad y las conexiones de primera y última milla; así como las inversiones de capital destinadas al mantenimiento, rehabilitación y la modernización de los sistemas de transporte público. Las inversiones de capital admisibles pueden incluir estaciones e instalaciones de transporte público; corredores ferroviarios y de autobús para pasajeros; servicios para los pasajeros; mejoras en los estacionamientos y los accesos; señalización e infraestructura de apoyo; adquisición y renovación de la flota; y equipos e instalaciones asociados, incluidas las tecnologías. El financiamiento del transporte público también puede respaldar una amplia gama de estrategias de servicio, entre las que se incluyen las rutas fijas, los servicios de transporte exprés/rápido, los servicios de transporte a demanda y los programas de uso compartido de automóviles y camionetas, incluidos los programas de desplazamiento al trabajo promovidos por las empresas, así como otras opciones de movilidad compartida. Los fondos destinados al Transporte Público seguirán proporcionando los servicios de transporte y manteniendo bajas las tarifas de autobús para las personas mayores, los veteranos, los estudiantes y las personas con discapacidades.

Capítulo 5: Inversiones en Transporte por Región

Los fondos de la Medida se asignan por categorías dentro de cada una de las tres subregiones geográficas.

5.1 Oeste del Condado de Riverside

A partir del 2026, la zona Oeste del Condado de Riverside incluye las ciudades de Banning, Beaumont, Calimesa, Canyon Lake, Corona, Eastvale, Hemet, Jurupa Valley, Lake Elsinore, Menifee, Moreno Valley, Murrieta, Norco, Perris, Riverside, San Jacinto, Temecula y Wildomar. También incluye comunidades no incorporadas y zonas menos pobladas, así como los territorios tribales de la Tribu Pechanga de los Luiseños, la Tribu Soboba de los Luiseños, la Tribu Cahuilla de los Indígenas de las Misiones, la Tribu Ramona de Cahuilla, la Tribu Santa Rosa de los Cahuilla y la Tribu Morongo de los Indígenas de las Misiones.

Los fondos proporcionales generados en el Oeste del Condado de Riverside se distribuirán según lo establecido en la siguiente tabla:

ASIGNACIÓN DE FONDOS EN EL OESTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE	
CATEGORÍA DE INVERSIÓN	**PORCENTAJE**
Autopistas y Corredores Regionales	59%
Calles y Carreteras Locales	29%
Transporte Público	12%

5.1a Autopistas y Corredores Regionales

El cincuenta y nueve por ciento (59%) de los ingresos de la Medida se destina a la categoría de Autopistas y Corredores Regionales, que se estima que aportará aproximadamente $5.56 mil millones a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años.

La categoría de Autopistas y Corredores Regionales se centra en las infraestructuras de transporte en las que se producen congestiones y retrasos en los desplazamientos de los residentes y las empresas en el Oeste del Condado de Riverside. Entre los ejemplos se incluyen, entre otros, las Autopistas Interestatales (I) 10, 15 y 215 y las Carreteras Estatales (SR) 91 y 60. Estos corredores registran un alto volumen de tráfico, conectan las comunidades de toda la región y desempeñan un papel importante en la calidad de vida, la respuesta ante emergencias y la vitalidad económica.

Los proyectos de Autopistas que se llevarán a cabo son los siguientes:

RUTA	LÍMITES	PROYECTO
SR-91	De Pierce Street a la I-15	Añadir 1 carril en cada sentido
SR-71	De la SR-91 a la Línea del Condado de San Bernardino	Añadir 1 carril en cada sentido
I-215	De la SR-60 a la Línea del Condado de San Bernardino	Añadir 1 carril en cada sentido
I-215	De Eucalyptus Ave a Nuevo Road	Añadir 1 carril en cada sentido
I-15	De El Cerrito Road a la Línea del Condado San Diego	Añadir 1 carril en cada sentido
I-10	De la Línea del Condado de San Bernardino a la SR-60/I-10/SR-79	Añadir 1 carril en cada sentido
I-10/SR-60	De la SR-60 a la I-10	Mejoras en las intersecciones, incluida la SR-79/I-10; mejoras en el corredor
SR-91, SR-60, I-15, I-215	Varios	Añadir carriles auxiliares
SR-91	De la SR-241 a la SR-71	Añadir 1 carril hacia el oeste y hacia el este

Esta sección de Autopistas y Corredores Regionales del Plan de Gastos debe considerarse como la parte correspondiente a las carreteras y autopistas estatales. Los proyectos específicos que se financiarán en la sección de Autopistas incluirán asimismo la instalación, integración y operación de tecnología de gestión activa del tráfico en autopistas; tecnologías emergentes y otros programas o proyectos innovadores de mejora de la movilidad; control adaptativo y coordinado de los accesos a las autopistas; y nuevos carriles auxiliares en la SR-91, SR-60, I-10, I-15 y la I-215 en parte Oeste del Condado de Riverside del Plan de Gastos.

En cuanto a los Corredores Regionales, el financiamiento podrá destinarse a la construcción, remodelación, ampliación, reordenación o mejora de los corredores de arterias regionales y autopistas. Los proyectos pueden incluir, entre otros, el desarrollo de nuevas conexiones viarias regionales; la modernización de las arterias existentes para aumentar la capacidad y la seguridad; la construcción de cruces de ferrocarril en puntos de intersección entre carreteras y vías férreas; la construcción o remodelación de intersecciones; las mejoras en los corredores que optimicen el flujo de tráfico y la conectividad regional; y la implementación de infraestructuras para ciclistas, peatones y transporte público. Entre los proyectos de corredores regionales admisibles para financiamiento se incluyen, entre otros, la Mid County Parkway (Autopista Ramona) y la nueva Autopista del Condado entre Winchester y San Jacinto (conocida comúnmente como la Realineación SR-79).

Proyectos Patrocinados por la Ciudad/Condado

La Comisión podrá destinar anualmente los ingresos generados en esta categoría a proyectos admisibles relacionados con autopistas, intersecciones o corredores regionales, patrocinados por una o varias ciudades o por el Condado. La Comisión fijará el porcentaje de asignación durante el primer ejercicio fiscal de la Medida y, a partir de entonces, dicho porcentaje podrá revisarse como máximo una vez cada diez (10) años; sin embargo, en ningún caso dicho porcentaje podrá superar el nueve por ciento (9%) en ningún ejercicio fiscal.

Los proyectos financiados en virtud de esta disposición podrán optar a fondos de la Tasa Uniforme de Mitigación del Transporte (“TUMF”), gestionado por la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC) y deberán contribuir a la promoción de objetivos regionales tales como la seguridad, la conectividad, el transporte de mercancías o la movilidad.

Entre los ejemplos de Corredores Regionales admisibles para financiamiento se incluyen, entre otros, los siguientes:

- Alessandro Boulevard
- Arlington Avenue
- Beaumont Avenue
- Bundy Canyon Road
- Cabazon Connector
- Cajalco Road
- Cherry Valley Boulevard
- Clinton Keith Road
- Domenigoni Parkway
- Elsinore Ethanac Expressway
- Ethanac Road
- French Valley Parkway
- Highland Springs
- Keller Road
- Limonite Avenue
- Magnolia Avenue
- Murrieta Hot Springs Road
- Perris Boulevard
- Redlands Boulevard Widening
- Scott Road
- University Avenue (Riverside)
- Van Buren Boulevard
- Winchester Road

El Plan mejorará la fluidez del tráfico mediante la construcción de nuevas infraestructuras, la implementación de nuevas tecnologías y el mantenimiento del Servicio de Vigilancia de Autopistas, con el fin de reducir los retrasos gracias a la presencia de grúas itinerantes que presente asistencia rápida a los conductores en caso de accidente o avería.

El alcance definitivo y los límites de todas las mejoras propuestas en la categoría de Autopistas y Corredores Regionales se determinarán mediante el proceso de evaluación ambiental.

La Comisión podrá añadir nuevos proyectos de Autopistas en caso de que la Medida genere más ingresos de los previstos, de que la Comisión consiga con gran éxito obtener fondos de contrapartida estatales y federales o debido a circunstancias imprevistas.

Se solicitarán fondos estatales y federales para ayudar a cubrir el costo total de los proyectos identificados en este Plan. Los fondos generados por la Medida se aprovecharán para complementar dichas fuentes de financiamiento y se utilizarán como fondos de contrapartida locales para ayudar a cubrir los costos restantes para la realización de estas mejoras.

5.1b Calles y Carreteras Locales

El veintinueve por ciento (29%) de los ingresos de la Medida se destinará a las ciudades locales y al Condado, en relación con las zonas no incorporadas en el Oeste del Condado de Riverside, para la mejora de calles y carreteras locales. La red local de calles y carreteras facilita los desplazamientos cotidianos en el Oeste del Condado de Riverside; sin embargo, gran parte de dicha red se encuentra en un estado de deterioro, requiere mantenimiento y necesita mejoras operativas. La Medida proporcionará financiamiento a las jurisdicciones locales para ayudar a mantener en buen estado la red de calles y carreteras locales para servir al público. Las prioridades del transporte local varían según cada jurisdicción local. Los fondos destinados a las Calles y Carreteras Locales pueden ser utilizados para proyectos de transporte según lo establecido en este Plan.

El Plan destinará una cantidad estimada de $2.8 mil millones específicamente para este objetivo a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años. Los fondos puestos a disposición en la zona Oeste del Condado de Riverside se distribuirán entre las ciudades y el Condado mediante una fórmula basada en un 75% en la proporción de población y en un 25% en los ingresos generados por la Medida A. Cada ciudad y el Condado elaborarán anualmente un Plan de Mejoras de Capital ("CIP") a cinco años para la utilización de estos fondos y lo presentarán al RCTC.

La elegibilidad para estos fondos estará condicionada a la participación y al cumplimiento de los programas TUMF y del Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies ("MSHCP"), de conformidad con la Sección 2.IX de la Ordenanza.

Entre los ejemplos de proyectos de calles y carreteras locales se incluyen:

- Reparación de baches y mantenimiento de carreteras
- Medidas de moderación del tráfico y otras mejoras de seguridad vial
- Ampliación de carreteras o incorporación de carriles
- Aceras e infraestructura peatonal
- Sincronización de los semáforos
- Mejoras en la seguridad de los cruces de ferrocarril, incluida la separación de los puntos en los que las carreteras se cruzan con las vías férreas
- Reparaciones y rehabilitación de puentes

5.1c Transporte Público

El doce por ciento (12%) de los ingresos de la Medida se destina al mantenimiento de un transporte público fiable en el Oeste del Condado de Riverside. Dado que cuentan con algunas de las distancias de desplazamiento al trabajo más largas del sur de California, los residentes en el Oeste del Condado de Riverside necesitan disponer de trenes de pasajeros, autobuses exprés, transporte público local y opciones de transporte compartido para acceder a los centros de trabajo, las escuelas, el seguro médico y otros destinos.

Esta Medida proporcionará fondos estimados en $1.1 mil millones a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años para mantener los servicios de trenes de pasajeros y de transporte público, incluidas la frecuencia y la fiabilidad. Las inversiones pueden apoyar los servicios de transporte de cercanías y los programas de transporte compartido, el servicio ferroviario del sistema Metrolink, las conexiones de autobús exprés y las mejoras en el primer y el último tramo del trayecto. Este Plan de Gastos también da prioridad a mantener bajas las tarifas de autobús para las personas mayores, los veteranos, los estudiantes y las personas con discapacidad. El Comité Asesor de Transito Ciudadano y Especializado, con representantes de estas poblaciones, colaborará con el RCTC en la gestión del programa.

Ferrocarril de Pasajeros

El Condado de Riverside cuenta con varias vías férreas que conectan las comunidades del Condado de Riverside. Estas líneas ferroviarias constituyen la columna vertebral del transporte público para nuestra región. Los fondos destinados al Plan pueden utilizarse, entre otros, para:

- Mantener y ampliar la frecuencia del servicio ferroviario de pasajeros en las líneas de tren de cercanías existentes (Metrolink)
- El mantenimiento o la construcción de vías férreas nuevas o adicionales, así como la infraestructura de

apoyo, dentro de los derechos de paso ferroviarios existentes, con el fin de permitir la circulación de un mayor número de trenes y de aumentar la eficiencia y la puntualidad de los mismos

- La construcción de nuevas estaciones de tren
- Mantener y mejorar la seguridad y la protección en las estaciones de tren

Autobús

El Plan invertirá en un servicio de autobuses exprés interurbanos y ofrecerá una alternativa razonable al automóvil para las personas que se desplazan a diario dentro de la región. Las inversiones admisibles incluyen, entre otras:

- Mejorar la seguridad y la protección en los autobuses y en las instalaciones de transito
- Adquisición de autobuses y financiamiento de los gastos de inversión, mantenimiento y de explotación correspondientes
- Tecnologías viales que mejoran los tiempos de trayecto de los autobuses
- Mejorar el acceso a las escuelas, colegios y universidades, así como a los centros de empleo

Transporte Especializado

Este Plan también invierte en proveedores de transporte especializados que prestan servicio a personas mayores, veteranos, estudiantes, personas con discapacidad y comunidades rurales y desatendidas.

El transporte especializado admisible para inversiones incluye, entre otros:

- Servicios adicionales de tipo paratránsito para dar cobertura a zonas que carecen de opciones de transporte público, con el fin de mejorar la calidad de vida y el acceso a oportunidades laborales, médicas y educativas
- Ampliación de los destinos y los horarios de funcionamiento para complementar a los operadores de transporte público para servicios de paratránsito tal y como Dial-A-Ride

Servicios para Viajeros, Viajes Compartidos, Camionetas Compartidas, Autobuses Compartidos y Estacionamientos Disuasorios

Los fondos se destinarán a programas y servicios que fomenten formas alternativas de desplazamiento, tanto de cercanías como en los demás viajes. Esto puede incluir aplicaciones para la planificación de viajes y bases de datos para viajes compartidos, programas de incentivos y de empresas, estacionamientos disuasorios, camionetas compartidas, autobuses compartidos, así como servicios bajo demanda y similares.

5.2 Coachella Valley

La zona de Coachella Valley se encuentra en la parte central del Condado de Riverside y, a fecha de 2026, incluye las ciudades de Cathedral City, Coachella, Desert Hot Springs, Indian Wells, Indio, La Quinta, Palm Desert, Palm Springs y Rancho Mirage. También incluye zonas no incorporadas, así como los territorios tribales de la Tribu Agua Caliente de los Cahuilla, la Tribu Augustine de los Cahuilla, la Tribu Cabazon de los Indígenas de las Misiones, los Indígenas de Torres Martinez Desert Cahuilla y la Tribu Twenty-Nine Palms de los Indígenas de las Misiones.

La Asociación de Gobiernos de Coachella Valley (CVAG) establece sus prioridades de acuerdo con el Estudio de Priorización de Proyectos de Transporte (TPPS), que es un método basado en datos para establecer el orden de prioridad de todos los proyectos regionales de Coachella Valley. Las prioridades del proyecto se basan en criterios adoptados por el Comité Ejecutivo de la CVAG y sometidos a revisión pública por funcionarios electos de todas las jurisdicciones que representan a todas las jurisdicciones miembros de la CVAG.

El TPPS se actualiza a medida que la población de Coachella Valley crece y se vuelve más diversa. Las actualizaciones del TPPS abordan los retos cambiantes en materia de movilidad, las nuevas tecnologías, las políticas estatales y federales, así como las tendencias climáticas y económicas a nivel mundial. El TPPS está diseñado para adaptarse a las circunstancias cambiantes y ayudar a identificar proyectos en Coachella Valley que incluyan:

- Mejorar la fluidez del tráfico y reducir la congestión la Autopista 111;

- Proporcionar financiamiento para la mejora de las calles y carreteras locales;
- Mejorar la seguridad y la visibilidad en los cruces principales y las arterias;
- Reducir la congestión mejorando las vías principales identificadas por los gobiernos locales en Coachella Valley;
- Ofrecer rutas de tránsito exprés en dirección este-oeste; y
- Mejorar y ampliar el servicio de transporte público y especializado.

Los proyectos también pueden incluir, entre otras, la construcción de nuevas conexiones viarias regionales; la modernización de las arterias existentes para aumentar la capacidad y la seguridad; la construcción de pasos a distinto nivel en los puntos de intersección entre carreteras y vías férreas; mejoras en los corredores que optimicen el flujo de tráfico y la conectividad regional; y la implementación de infraestructuras para el transporte en bicicleta, peatonal y multimodal. Los fondos podrán destinarse a la construcción, remodelación, ampliación, reordenación, mantenimiento o explotación de corredores viarios regionales.

Los fondos proporcionales generados en Coachella Valley se distribuirán según lo establecido en la siguiente tabla:

ASIGNACIÓN DE FONDOS DE COACHELLA VALLEY	
CATEGORÍA DE INVERSIÓN	**PORCENTAJE**
Autopistas y Corredores Regionales	**50%**
Calles y Carreteras Locales	**35%**
Transporte Público	**15%**

El CVAG certifica anualmente el cumplimiento por parte de las jurisdicciones miembros del programa TUMF de Coachella Valley y la Comisión de Conservación de Coachella Valley (“CVCC”) certifica el cumplimiento del Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies de Coachella Valley (“CVMSHCP”). Desde la adopción de la Ordenanza, todas las ciudades de Coachella Valley y el Condado de Riverside cumplen con los requisitos tanto del programa TUMF y del CVMSHCP. Medida se destinarán exclusivamente a financiar proyectos en aquellas jurisdicciones que sigan cumpliendo con los programas TUMF y CVMSHCP. En lo que respecta a los fondos generados por esta Medida, el CVAG no celebrará acuerdos de reembolso con las jurisdicciones miembros del CVAG ni con otras agencias si se comprueba que no cumplen con los requisitos establecidos en las certificaciones anuales del CVAG/CVCC. El Comité Ejecutivo del CVAG podrá hacer caso omiso de estos requisitos de cumplimiento mediante una votación de dos tercios del total de sus miembros, celebrada en el marco de una audiencia pública debidamente convocada, cuando se determine que las necesidades regionales en materia de transporte, seguridad, y/o medio ambiente de un proyecto tienen prioridad sobre el cumplimiento con de las TUMF/CVMSHCP de uno o varias agencias.

5.2a Autopistas y Corredores Regionales

El cincuenta por ciento (50%) de los ingresos de la Medida se destinará a autopistas y corredores regionales. Esta Medida proporcionará aproximadamente $1.2 mil millones en fondos a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años. Este apartado del Plan será implementado por el CVAG. El TPPS actúa como CIP para la sección de Coachella Valley de este Plan de Gastos. El financiamiento de los proyectos del TPPS se rige por la política de reparto de costos de la CVAG, la cual exige una aportación local para los proyectos locales y regionales a fin de poder acceder al financiamiento regional.

El TPPS ha incluido proyectos destinados a mejorar sustancialmente las conexiones con las autopistas y carreteras federales y estatales, en particular la I-10, la Autopista 111, la SR-74, la SR-62 y la SR-86. Se han previsto mejoras en los enlaces existentes, así como la construcción de nuevos enlaces, tal y como el de Portola Street en Palm Desert, y se está a la espera del financiamiento necesaria para su construcción. Este Plan también permitirá realizar mejoras como carriles rápidos en la I-10. Estas infraestructuras harán que viajar por la I-10 sea más seguro y fiable. Además, el TPPS incluirá cruces a diferentes niveles y enlaces para la SR-86, entre ellas un nuevo puente en la Avenida 50, así como la mejora de otras áreas en las que

se producen un alto número de accidentes y siniestros mortales. El proceso TPPS es lo suficientemente flexible como para incorporar mejoras en las regiones de conexión, incluidas la SR-62 y la SR-74. Además, el Plan incluye fondos destinados a mejorar sustancialmente el estado general de estas carreteras, en el marco de la colaboración entre la CVAG y Caltrans. El Servicio de Vigilancia de Autopistas podría ampliarse a la I-10 en Coachella Valley para resolver rápidamente los incidentes que se produzcan en la autopista y mantener la fluidez del tráfico.

El alcance definitivo y los límites de todas las mejoras propuestas en la categoría de Autopistas y Corredores Regionales se determinarán mediante el proceso de evaluación ambiental.

5.2b Calles y Carreteras Locales

El treinta y cinco por ciento (35%) de los ingresos de la Medida se destinará a las ciudades y al condado en Coachella Valley y se utilizará para contribuir al financiamiento de las mejoras en las calles y carreteras locales. Esta Medida proporcionará aproximadamente $800 millones en fondos a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años. Estos fondos complementarán los fondos federales, estatales y locales ya existentes. Las mejoras en las calles locales adyacentes a las nuevas promociones residenciales y comerciales seguirán corriendo a cargo de los promotores.

La asignación de fondos a las ciudades y al Condado se basará en una fórmula ponderada en un 50% según el número proporcional de viviendas y en un 50% según los ingresos generados en cada jurisdicción. Se elaborará un Plan Quinquenal de Mejoras de Capital para utilización de estos fondos, el cual se actualizará anualmente con la participación de cada ciudad y del Condado.

La elegibilidad para estos fondos estará condicionada a la participación y al cumplimiento en los programas TUMF y CVMSHCP, de conformidad con la Sección 2.IX de la Ordenanza. Si una ciudad o el Condado decide no participar ni cumplir con los requisitos del TUMF o del CVMSHCP y los programas de tasas de impacto relacionados, los fondos que, de otro modo, recibirían para las Calles y Carreteras Locales se destinarán al programa de Carreteras y Corredores Regionales.

5.2c Transporte Público

El quince por ciento (15%) de los ingresos de la Medida se destinará a las operaciones de transporte y las necesidades de capital, lo que incluye el mantenimiento, la mejora y la ampliación del transporte público y de los servicios de transporte especializados. Esta Medida proporcionará aproximadamente $300 millones en fondos a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años.

Tarifas Reducidas y Ampliación de los Servicios de Transporte para Personas Mayores, Estudiantes y Personas con Discapacidad

Para las personas mayores, los estudiantes y las personas con discapacidad, el acceso a la atención médica, los servicios sociales, la educación y las actividades recreativas es fundamental para una buena calidad de vida. SunLine Transit Agency ofrece una amplia gama de servicios de transporte público y de transporte especializado, incluyendo tarifas reducidas para los usuarios elegibles.

Servicios de Transporte Especializado

Además de prestar servicios de transporte público (SunBus), de paratránsito (SunDial), de microtransporte (SunRide) y de transporte de cercanías a San Bernardino, SunLine Transit Agency ofrece servicios de transporte especializados a los residentes y visitantes de Coachella Valley. Estos servicios pueden incluir programas que ofrecen servicios con descuento; servicios de transporte especializados que amplían las oportunidades más allá del servicio de paratránsito y las rutas fijas; y la coordinación de servicios de transporte que ofrecen numerosas organizaciones sin fines de lucro de servicios sociales. Los fondos de la Medida ayudarán a financiar estos programas y otros tipos de servicios de transporte especializados que puedan ser implementados.

Reemplazo de Autobuses y Mayor Frecuencia del Servicio

El transporte público en autobús ofrece a las comunidades numerosas ventajas, incluyendo la reducción de la cogestión del tráfico, el desgaste de las carreteras y la demanda de estacionamiento, al tiempo que contribuye a reducir las emisiones. Al facilitar el acceso a las escuelas, a los lugares de empleo y a otros

destinos, también constituye un motor fundamental del desarrollo económico. Esto es especialmente cierto en Coachella Valley, donde la mayoría de los usuarios de SunBus dependen del servicio de autobús para desplazarse al trabajo y/o a la escuela. Los fondos de la Medida pueden destinarse a mantener y mejorar los niveles de servicio, así como a reemplazar y modernizar la flota y la infraestructura de SunLine. Los vehículos de SunLine funcionan con combustibles limpios y alternativos, lo que contribuye a crear una comunidad más saludable y, al mismo tiempo, mejora la accesibilidad.

5.3 Palo Verde Valley

La zona de Palo Verde Valley se encuentra en la parte más al este del Condado de Riverside. Se encuentra geográficamente separada de las zonas del Oeste del Condado de Riverside y de Coachella Valley. La población de la zona es relativamente reducida y no se prevé un crecimiento significativo en los próximos 30 años. Palo Verde Valley cuenta con la carretera I-10, la cual ofrece buenas conexiones con las zonas al oeste del Condado de Riverside y al este de Arizona. La mayor necesidad de Palo Verde Valley es contar con el financiamiento para mantener y restaurar adecuadamente las calles y carreteras locales.

El cien por ciento (100%) de los fondos generados por la Medida y devueltos a Palo Verde Valley se destinará a las calles y carreteras locales. Esta Medida proporcionará aproximadamente $60 millones en fondos a lo largo de un horizonte de planificación de treinta (30) años. Los fondos se distribuirán entre la Ciudad de Blythe y el Condado de Riverside según una fórmula. La distribución de los fondos se basa en un 75% en la proporción de la población y en un 25% en los ingresos por el impuesto sobre las ventas generados en cada área.

El Consejo Municipal de Blythe tendrá competencia para establecer prioridades y destinar fondos dentro de los límites de la ciudad, mientras que la Junta de Supervisores del Condado tendrá competencia para destinar fondos en las zonas no incorporadas de Palo Verde Valley.

ASIGNACIÓN DE FONDOS DE PALO VERDE VALLEY	
CATEGORÍA DE INVERSIÓN	**PORCENTAJE**
Calles y Carreteras Locales	**100%**

Las inversiones realizadas por la Ciudad de Blythe y el Condado deben destinarse a fines de transporte en beneficio de los residentes de Palo Verde Valley y deben aprobarse de forma abierta y transparente, de conformidad con la legislación sobre reuniones públicas. Todos los ingresos generados a través de la Medida en Palo Verde Valley permanecerán en Palo Verde Valley y no podrán destinarse a otras zonas del Condado de Riverside. Los fondos se distribuirán entre la ciudad de Blythe y el Condado de Riverside de forma proporcional, de modo que los ingresos por impuesto sobre las ventas generados en cada jurisdicción se destinen a su respectiva fuente.

La Ciudad de Blythe y el Condado elaborarán por separado un Plan Quinquenal de Mejoras de Capital para la utilización de estos fondos, el cual actualizarán anualmente y lo presentarán a la Comisión.

Capítulo 6: Financiamiento Mediante Bonos

Con el fin de agilizar la ejecución de los proyectos de transporte identificados en el Plan, la Comisión podrá, de conformidad con las disposiciones legales aplicables, emitir bonos o contraer deuda por otros medios, incluso mediante acuerdos de financiamiento, arrendamientos, líneas de crédito u otros instrumentos de financiamiento lícitos, cuyo pago se realizará a partir de los ingresos de la Medida.

La presente Ordenanza autoriza a la Comisión, mediante resolución u otra medida independiente, a determinar la forma, el calendario, el importe y las condiciones de dicho endeudamiento, siembre que las obligaciones no superen los ingresos previstos de la Medida y se utilicen exclusivamente para los fines autorizados en virtud de la Ordenanza y el Plan.

Los ingresos generados por la renovación de la Medida Existente también podrán destinarse al pago del servicio de la deuda correspondiente a los bonos y otras obligaciones emitidas con anterioridad a la fecha de la entrada en vigor de la presente Medida, así como a los bonos u otras obligaciones emitidas posteriormente con fines de reembolso.

Capítulo 7: Generación de Ingresos Estimada de la Medida por Región

GENERACIÓN DE INGRESOS ESTIMADA DE LA MEDIDA*	
Oeste del Condado de Riverside*	$9,460,000,000
Coachella Valley*	$2,300,000,000
Palo Verde Valley*	$60,000,000
TOTAL	$11,820,000,000

***Las Proyecciones Económicas estiman aproximadamente $11.82 mil millones para un horizonte de planificación de 30 años. Tenga en cuenta que las cantidades estimadas de cada subregión geográfica se han redondeado a efectos ilustrativos.**

Este gráfico muestra la distribución proporcional estimada de los ingresos fiscales que se prevé que se generen en cada una de las tres subregiones geográficas que se utilizarían para implementar las inversiones del Plan.

Capítulo 8: Flexibilidad para Agilizar los Proyectos

Con el fin de ejecutar los proyectos de transporte con mayor rapidez en beneficio de los residentes, visitantes y empresas del Condado de Riverside, los ingresos generados por la Medida podrán reasignarse temporalmente entre proyectos o categorías para acelerar su ejecución, siempre que se mantengan las asignaciones proporcionales a largo plazo exigidas por el presente Plan, salvo que se modifiquen de conformidad con la ley y la Sección 2.V de la Ordenanza. La Comisión, al asignar los ingresos anuales derivados de la Ordenanza, deberá satisfacer todas las obligaciones de servicio de la deuda antes de destinar fondos a otros proyectos.

Capítulo 9: Información al Público sobre las Ayudas Económicas Locales

Todos los proyectos financiados con $1 millón o más procedentes de los ingresos de la Medida deberán informar al público de que dichos ingresos financian el proyecto.

Capítulo 10: Cláusulas de Separabilidad

Si alguna disposición del presente Plan, o su aplicación, fuera declarada inválida e inaplicable por cualquier motivo por un tribunal competente respecto a una persona o circunstancia, el resto del Plan y la aplicación de dicha disposición a otras personas o circunstancias no se verán afectados por ello y la Comisión declara que habría aprobado cada parte del presente Plan con independencia de la validez de cualquier otra parte.

Capítulo 11: Provisiones para las Estimaciones de Población y de Ventas Sujetas a Impuestos

Se toman como referencia las estimaciones anuales de población elaboradas por el Departamento de Finanzas de California para determinar la fórmula de distribución de los fondos destinados al apartado de Calles y Carreteras que se asignan a las ciudades y al Condado.

Se utilizarán los datos reales sobre transacciones sujetas al impuesto sobre las ventas facilitados por el Departamento de Administración de Impuestos y Tasas de California para determinar las ventas sujetas a impuestos en cada una de las tres subregiones geográficas específicas. El Departamento de Planificación del Condado de Riverside calculará la proporción correspondiente a cada una de las zonas no incorporadas de las tres subregiones, a partir del total de transacciones de ventas al por menor registradas en el conjunto de las zonas no incorporadas.

ANÁLISIS IMPARCIAL DE LA MEDIDA “A”

Alivio de tráfico del Condado de Riverside, renovación de la inversión para la reparación de baches y carreteras

El propósito de la Medida A es permitir que los votantes promulguen o rechacen la extensión del impuesto sobre transacciones y uso (“Impuesto Especial sobre Ventas”) para financiar mejoras al transporte a la tasa actual de medio por ciento (1/2%) hasta que los votantes decidan ponerle fin. La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (“Comisión”), al adoptar la Resolución No. 26-011 (“Resolución”), decidió convocar una elección para incluir esta Medida en la boleta.

La Medida A fue aprobada inicialmente por los votantes en 1988 y autorizó la recaudación de un impuesto sobre transacciones y uso al menudeo. En 2002, los votantes extendieron la Medida A por treinta años adicionales. La Medida A actual está programada para expirar en 2039. Desde 1988, la Medida A ha sido la fuente de financiamiento del transporte del Condado de Riverside y ha permitido mejoras al transporte, tales como proyectos de autopistas y carreteras, proyectos de calles y caminos locales, así como a los servicios de transporte público.

El Impuesto Especial sobre Ventas continuaría distribuyéndose entre tres categorías de financiamiento: (1) Autopistas y corredores regionales; (2) Calles y caminos locales; y (3) Transporte público dentro del condado de Riverside. Los fondos se aprovecharán para maximizar las inversiones estatales y federales.

La Medida A dispone que la Comisión realice una auditoría financiera independiente anual de los ingresos provenientes del Impuesto Especial sobre Ventas. Se ha establecido un comité independiente de supervisión de contribuyentes, el cual revisará la auditoría anual de la Comisión.

Para que esta Medida sea aprobada, al menos dos tercios (2/3) de los votantes calificados que voten sobre la Medida lo hagan a favor.

Un voto “SÍ” sobre la Medida “A” es un voto para permitir la extensión del Impuesto Especial sobre Ventas a la tasa actual de medio por ciento hasta que los votantes decidan ponerle fin.

Un voto “NO” sobre la Medida “A” es un voto para rechazar la extensión del Impuesto Especial sobre Ventas a la tasa actual de medio por ciento hasta que los votantes decidan ponerle fin.

Por: Minh C. Tran
Fiscal del Condado de Riverside

ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA "A"

Un voto Sí a la A para reducir el tráfico, acelerar las reparaciones de las carreteras y hacer que sea más barato, rápido, seguro y fácil desplazarse por el Condado de Riverside, sin aumentar los impuestos.

Sufrimos algunos de los peores embotellamientos viales del país. Gastamos mucho tiempo y gasolina teniendo el motor en marcha mientras estamos parados en el tráfico. Las vialidades en malas condiciones y los baches le cuestan a una familia promedio $2,500 al año en llantas ponchadas, parabrisas agrietados y otras reparaciones; en una época en la que demasiadas familias viven al día. Además, los embotellamientos viales prolongados empeoran la calidad del aire.

Es tiempo de actuar. Vote Sí a la A para tener una solución local real que no aumentará los impuestos.

Vote Sí a la A para reparar las carreteras y acelerar el tráfico:

- Arreglar miles de baches y calles en mal estado en todo el Condado de Riverside, incluidas las autopistas principales
- Acelerar los proyectos de mejora de autopistas y reparación de carreteras
- Solucionar los cuellos de botella que colapsan el tráfico
- Modernizar y reparar casi 500 puentes antiguos y deteriorados
- Reducir los costos y los tiempos de desplazamiento de las personas que recorren largas distancias para trabajar
- Hacer que el transporte público siga siendo asequible, seguro, limpio y confiable para los ciudadanos mayores y para las personas con discapacidades
- Crear miles de empleos locales y bien pagados en todo el condado

Vote Sí a la A para una estricta responsabilidad fiscal, transparencia y control local:

- Todos los fondos se deben usar exclusivamente para solucionar los embotellamientos viales, arreglar las carreteras y mejorar el transporte en el Condado de Riverside
- No se pueden tomar fondos por parte del gobierno estatal o federal ni desviarlos a LA
- La supervisión independiente y las auditorías anuales son obligatorias a fin de garantizar que los fondos se gasten según lo prometido
- Los fondos no pueden utilizarse para ningún otro propósito

El Condado de Riverside es uno de los condados con el crecimiento más rápido del país. Ya no podemos esperar a que estos problemas empeoren y su resolución sea más costosa.

Vote Sí a la A para arreglar las carreteras y reducir los embotellamientos viales ahora, ¡sin aumentar los impuestos!

Por: Greg L. Backley,
Presidente y Director Ejecutivo del Automobile Club of Southern California (AAA)

Larry Smith,
Presidente, Asociación de Contribuyentes de Inland Empire

Daniel Kitt,
Vicepresidente del 6.º Distrito, CAL FIRE Local 2881, Bomberos del Condado de Riverside

Jamil Dada,
Presidente de la Junta, Desarrollo de la Fuerza Laboral del Condado de Riverside

David Barnes,
Veterano de Vietnam/Premiado "Friend of the Veteran" del Condado de Riverside

REFUTACIÓN AL ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA "A"

Los proponentes afirman que la Medida A "reducirá el tráfico, acelerará las reparaciones de las carreteras y hará que sea más barato, rápido, seguro y fácil" desplazarse por el Condado de Riverside.

Pero la Medida A ha estado haciendo exactamente lo que los proponentes ahora prometen durante casi cuatro décadas.

Desde 1988, los contribuyentes del Condado de Riverside han pagado el impuesto sobre las ventas de medio centavo para el transporte. La Riverside County Transportation Commission (RCTC) informa que la Medida A ha generado aproximadamente **$4.9 MIL MILLONES**. Sin embargo, el Condado de Riverside aún sufre de congestionamiento grave, carreteras deterioradas y grandes cuellos de botella en el transporte.

Los propios proponentes admiten el problema: **"Sufrimos algunos de los peores embotellamientos viales del país."** Si décadas de fondos de la Medida A no han logrado resolver el problema, ¿por qué deberían renunciar los contribuyentes a la fecha de vencimiento actual y hacer que el impuesto sea permanente?

La extensión propuesta mantendría el impuesto de ventas de medio centavo más allá de 2039, sin una nueva fecha de vencimiento.

Los contribuyentes merecen resultados—no otra promesa de que la siguiente ronda de recaudación de impuestos finalmente resolverá los problemas que las recaudaciones anteriores debían abordar.

Antes de comprometer a las futuras generaciones con un impuesto de transporte sin fecha de vencimiento, los contribuyentes deberían exigir resultados medibles: menos congestionamiento, carreteras en mejor estado, un gasto responsable y una rendición de cuentas clara.

Los contribuyentes del Condado de Riverside ya han pagado MILES DE MILLONES. La pregunta es si están recibiendo el sistema de transporte que se les prometió.

VOTE NO EN LA MEDIDA A.

Por: Jesse Molina
Louise Palomarez
Jeffrey J. Giba
Daryl Craig Terrell
Roy Bleckert

ARGUMENTO EN CONTRA DE LA MEDIDA "A"

VOTE NO A LA MEDIDA A — YA BASTA.

Durante casi cuatro décadas, los contribuyentes del Condado de Riverside han pagado el impuesto sobre las ventas de medio centavo de la Medida A para el transporte. Sin embargo, hoy en día, los automovilistas todavía enfrentan algunas de las peores congestiones del sur de California, carreteras deterioradas, baches y carriles de peaje cada vez más costosos.

Antes de volver a extender este impuesto, los votantes merecen rendición de cuentas por los miles de millones que ya se han recaudado y gastado.

La Medida A se aprobó por primera vez en 1988 y posteriormente se renovó. Ahora se les pide a los votantes que continúen el impuesto más allá de su fecha de vencimiento actual, convirtiendo efectivamente este impuesto para el transporte en una fuente de ingresos sin plazo definido.

¿Dónde están los resultados?

Los conductores en el corredor I-15 a través de Temecula, el distribuidor vial 91/15 en Corona y las principales rutas de transporte del Condado de Riverside enfrentan habitualmente congestionamientos. Mientras tanto, las calles y carreteras locales siguen necesitando reparaciones y mantenimiento costosos.

Y los contribuyentes se enfrentan cada vez más a carriles de peaje como alternativa a permanecer en el tráfico. Los residentes que ya pagan un impuesto sobre las ventas para el transporte no deberían tener que pagar peajes adicionales con precios dinámicos simplemente para atravesar el tráfico.

Los partidarios señalarán proyectos individuales completados con dinero de la Medida A. Sin embargo, la pregunta es si décadas de impuestos han producido un sistema de transporte que atienda adecuadamente a las personas que pagaron por él.

LOS VOTANTES NO DEBEN DAR AL GOBIERNO UN COMPROMISO TRIBUTARIO SIN PLAZO DEFINIDO SIN EXIGIR MEJORES RESULTADOS.

Vote NO a la Medida A.

Hagan que los funcionarios de transporte vuelvan a empezar desde cero. Exija prioridades específicas, reducciones medibles de la congestión, gasto responsable, mantenimiento de carreteras y rendición de cuentas antes de volver a extender este impuesto.

Vote NO a la Medida A.

Por: Jeffrey J. Giba
Louise Palomarez
Russell Melvin Shafer Jr.
Daryl Craig Terrell
Roy Bleckert

REFUTACIÓN AL ARGUMENTO EN CONTRA DE LA MEDIDA "A"

La Medida A producirá resultados reales, financiará proyectos y mejoras específicos, y no aumentará los impuestos.

Quienes están en contra de la Medida A no tienen ningún plan para reparar las carreteras y resolver el tráfico. Simplemente esperan que las cosas mejoren, sin ofrecer una solución.

El Condado de Riverside es uno de los de más rápido crecimiento del país. Sin la Medida A, el congestionamiento vehicular y la contaminación del aire solo empeorarán.

Estos fondos controlados localmente han mejorado los carriles y los intercambios en las autopistas 15, 215, 60, 10, 71, 91 y en todas las demás carreteras locales principales, han rellenado millones de baches, han mantenido el transporte público diario esencial para los ciudadanos de la tercera edad y las personas con discapacidades, y han obtenido cientos de millones en fondos estatales y federales.

La Medida A es un plan real para mejorar el tráfico y las carreteras a medida que crece Inland Empire. La Medida A incluye una supervisión y rendición de cuentas estrictas para asegurar que nuestros impuestos mejoren el tráfico y rellenen los baches.

La Medida A es una solución real y local que no aumentará los impuestos.

La Medida A tiene una estricta responsabilidad fiscal, transparencia y control local:

- Comité de supervisión de los ciudadanos obligatorio y auditorías anuales para asegurar que los fondos se gasten en nuestras carreteras y puentes
- Todos los fondos se deben usar exclusivamente para solucionar los embotellamientos viales, arreglar las carreteras y mejorar el transporte en el Condado de Riverside
- Ni el gobierno estatal ni el federal pueden tomar los fondos, ni enviarlos a LA
- Los fondos no pueden usarse para ningún otro fin

El Condado de Riverside es uno de los condados con el crecimiento más rápido del país. Ya no podemos esperar a que estos problemas empeoren y su resolución sea más costosa.

Vote Sí a la A para arreglar las carreteras y reducir los embotellamientos viales ahora - ¡sin aumentar los impuestos!

Por: Larry Smith,
Presidente de la Asociación de Contribuyentes de Inland Empire

Ben J. Benoit,
Auditor-Contralor del Condado de Riverside

Jose Santos,
Presidente, Asociación de Alguaciles del Condado de Riverside

Cindy Roth,
Expresidenta y Directora Ejecutiva, Cámaras de Comercio de Greater Riverside

Jon Preciado,
Gerente Comercial, de Distrito del Sur de California para Trabajadores y Residente del Condado de Riverside

Recursos de Inscripción para Votantes

Inscripción y Estado de Votante

Puede completar un formulario de inscripción en papel o visitar www.registertovote.ca.gov/es-mx para inscribirse en línea. ¡Los jóvenes elegibles de 16 y 17 años pueden preinscribirse para votar y su registro se activará una vez que cumplan 18 años!

Para verificar el estado de su registro de votante o para encontrar información adicional sobre las próximas elecciones, visite https://voterstatus.sos.ca.gov/es.

Escanee el código QR o llame al (951) 486-7200 o (800) 773-8683 para más información.

INSCRIBIRSE PARA VOTAR | A VOTAR CALIFORNIA www.sos.ca.gov

Escanee para acceso rápido

MI ESTADO DE VOTANTE

Inscripción del Votante el Mismo Día

¿Quiere votar pero no cumplió con la fecha límite de inscripción?

¡La Inscripción de Votante Condicional (CVR) o "inscripción el mismo día" está disponible en la oficina del Registro de Votantes y en todos los Centros de Votación en el Condado de Riverside hasta el Día de Elección!

Formulario de Actualización y Cancelación de Votante

Visite www.voteinfo.net/es para completar y enviar un Formulario de Cancelación y Actualización de Votante si:

- Necesita corregir la ortografía de su nombre como está inscrito
- Necesita actualizar su dirección postal
- Necesita cancelar su inscripción de votante

Escanee para acceso rápido

Ley de Votantes Motorizados de California

Los solicitantes que completen una transacción del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) de California serán registrados automáticamente para votar por la Secretaría de Estado de California, a menos que opten por "excluirse" del registro automático de votantes.

Los conductores con una licencia de conducir AB 60 no son elegibles para inscribirse y votar.

Para obtener más información, visite https://www.sos.ca.gov/es/elections/california-motor-voter.

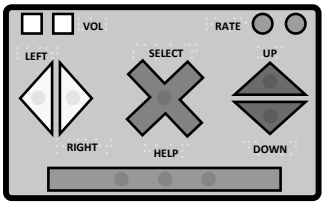
Opciones de Votación Accesibles

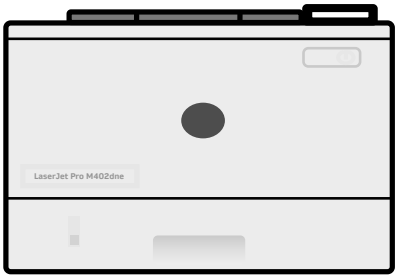
Unidad de Votación Accesible (AVU)

La AVU es un dispositivo para marcar boletas que es fácil de usar y está disponible para todos los votantes.

- Pantalla táctil
- Equipado con control opcional que incluye Braille y auriculares de audio
- Imprima, revise y emita su boleta
- Disponible en todos los Centros de Votación del Condado de Riverside

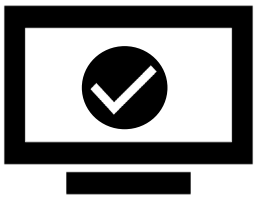
Es posible que haya materiales traducidos disponibles. Solicite ayuda de un Funcionario Electoral





Votación Por Correo Accesible Remotamente (RAVBM)

El sistema de (RAVBM) es una herramienta disponible para los votantes que necesitan ayuda para revisar y marcar su boleta.



¿Cómo puedo votar utilizando el sistema RAVBM?

1. Solicite un enlace de acceso en www.voteinfo.net/es a partir del 5 de octubre de 2026
2. Descargue, marque, e imprima su boleta
3. Selle y firme el sobre de la boleta
4. Devuelva su boleta

Servicios de Interpretación y Traducción de Material Electoral

Si necesita servicios de idiomas adicionales en un Centro de Votación, por favor consulte con un Funcionario Electoral para recibir asistencia.

Votación en la Acera

Votación en la acera está disponible en todos los Centros de Votación del Condado de Riverside.

Por favor llame al (877) 663-9906 para recibir asistencia.

Requisitos de identificación y registro de votantes en California

¿Quién puede inscribirse para votar en California?

Para inscribirse, debe reunir los siguientes requisitos:

- Ser ciudadano de los Estados Unidos y residente de California.
- 18 años o más el día de las elecciones (o 16 o 17 años para preinscribirse)
- No estar cumpliendo actualmente una condena de prisión estatal o federal por un delito grave.
- No haber sido declarado actualmente incapacitado mentalmente para votar por un tribunal

¿Necesito mostrar una identificación para votar en California?

En la mayoría de los casos, NO. California no suele exigir a los votantes que muestren un documento de identidad en las urnas.

¿Cuándo le podrían pedir una identificación?

Es posible que solo tenga que presentar un documento de identidad si se dan TODOS los casos siguientes:

- Vota por primera vez en una elección federal
- Se inscribió por correo o en línea, Y
- No facilitó su ID de CA o SSN al inscribirse

Se le notificará con antelación si esto le afecta.

Los trabajadores electorales solo pueden solicitar un documento de identidad si la lista de votantes indica claramente que es necesario.

Para obtener más información visite *vote.ca.gov* o llame a nuestra línea de atención al votante al (800) 232-VOTA (8682).

¿Qué formas de identificación se aceptan (si se requieren)?

Puede presentar una ID con o sin foto, entre otras:

- Licencia de conducir de California o tarjeta de identificación estatal
- Pasaporte de los Estados Unidos
- Identificación de estudiante o militar
- Correo oficial de un organismo público
- Nómina o cheque del Estado
- Factura de servicios públicos o extracto bancario

Para obtener una lista completa, consulte: *www.sos.ca.gov/elections/hava-id-standards*

No se requiere una identificación con foto; es solo una de varias opciones válidas. No es necesario que la ID muestre su dirección ni que esté expedida por el gobierno.

¿No tiene identificación al votar?

Todavía puede emitir una boleta electoral provisional. Su boleta electoral será contada después de que los oficiales electorales hayan confirmado que usted está inscrito para votar en ese condado, y que aún no ha votado en esa elección.

Consulte su estado de votante en línea

Visite la página mi estado de votante de la Secretaría de Estado en *voterstatus.sos.ca.gov* para consultar su estado de votante, encontrar su lugar de votación o un centro de votación, y mucho más.

Para consultar su estado de votante, deberá ingresar su nombre, apellido, fecha de nacimiento y el número de su licencia de conducir de California o de su tarjeta de identificación de California, o los últimos cuatro dígitos de su número de seguro social.

Visite *voterstatus.sos.ca.gov* para ver información importante para los votantes.

Cómo corregir una falta de firma o una firma no coincidente en el sobre de devolución de la boleta electoral para voto por correo

Posibles problemas con los sobres de devolución de las boletas electorales para voto por correo o de las boletas electorales provisionales

- **Falta de firma:** ha olvidado firmar el sobre de devolución de su boleta electoral para voto por correo.
- **La firma no es igual:** su firma no coincide con la que figura en los archivos de la oficina electoral.

¿Qué pasa después?

- **Notificación:** Si hay algún problema con su boleta electoral, la oficina electoral de su condado se lo notificará por correo, teléfono, correo electrónico o a través de la herramienta ***¿Dónde está mi boleta?*** de la Secretaría de Estado.
- **Cómo corregirlo:** puede acceder a un formulario en el sitio web del oficial electoral de su condado para proporcionar su firma y confirmar que ha votado con su boleta electoral.
  - Revise su correo postal o electrónico para obtener instrucciones de la oficina de elecciones del condado
  - Complete el formulario y siga las instrucciones sobre cómo devolverlo.
  - Sus opciones para devolver el formulario pueden variar según el condado.
  - Si no sigue las instrucciones, su voto podría no contarse.

Manténgase informado con ¿Dónde *está mi boleta?*

- **Realice un seguimiento de su boleta electoral para voto por correo:** reciba actualizaciones automáticas sobre el estado de su boleta electoral suscribiéndose a ***¿Dónde está mi boleta?***
- Reciba notificaciones por **mensaje de texto, correo electrónico o teléfono** sobre:
  - Cuando se envía su boleta por correo
  - Cuando se recibe
  - Si se ha contado
  - Si hay problemas que deben corregirse
- **Regístrese hoy en:** ***wheresmyballot.sos.ca.gov***

Fechas límite importantes para la Elección General del 3 de noviembre de 2026

- **Votos por correo:** Devuelva su boleta electoral por correo tan pronto como la reciba. El matasellos no puede ser posterior al **3 de noviembre de 2026** y la fecha límite de recepción es el **10 de noviembre de 2026**.
- **Fecha límite:** La fecha límite para corregir su firma faltante o no comparable es a las 5:00 p.m. del 25 de noviembre de 2026.

Para obtener más información visite *vote.ca.gov* o llame a nuestra línea de atención al votante al (800) 232-VOTA (8682).

Viaje gratis a las urnas el 3 de noviembre

RivCo VOTA

Tu voz. Cada voto. Nuestro futuro.

Agencia de Tránsito de Riverside

(951) 565-5000 | riversidetransit.com

Aborde cualquier autobús de RTA y dígale al conductor que se dirige a las urnas o que regresa de ellas. Para los viajes en Dial-A-Ride, informe a RTA al reservar su viaje.

Agencia de Transporte Sunline

(760) 343-3451 | sunline.org

Aplicable a los autobuses de rutas fijas.
(Ruta 1 Valle Este, Ruta 1 Valle Oeste, Rutas 2 a 9 y Ruta 14)

Agencia de Tránsito de Corona

(951) 736-2266

https://www.coronaca.gov/es/departments/public-works/public-transit

---

Agencia de Tránsito de Beaumont

(951) 769-8530 | beaumontca.gov/90/Transit

Sistema de Tránsito Banning Connect

(951) 261-8887 | banning.ca.us/596/Transit

Agencia de Tránsito de Palo Verde Valley

(760) 922-1140 | ridepv.org

DECLARACIÓN DE DERECHOS

DEL VOTANTE

USTED TIENE LOS SIGUIENTES DERECHOS:

1. **El derecho a votar, si está inscrito como votante.** Puede votar si:
   - es ciudadano de los EE.UU. y vive en California
   - tiene al menos 18 años de edad
   - está inscrito en el lugar donde vive actualmente
   - no está cumpliendo actualmente una condena en una prisión estatal o federal por un delito grave, y
   - no ha sido declarado mentalmente incompetente para votar actualmente por una corte

2. **El derecho a votar si está inscrito como votante, incluso si su nombre no está en la lista.** Votará con una boleta electoral provisional. Si los funcionarios electorales determinan que es calificado para votar, su voto se contará.

3. **El derecho a votar si se encuentra en la fila a la hora en que cierran los centros de votación.**

4. **El derecho a emitir un voto en secreto** sin que nadie lo moleste o le diga cómo votar.

5. **El derecho a obtener una boleta nueva si cometió un error,** siempre que todavía no haya emitido su voto. Puede:
   Pedirle una nueva boleta **a un funcionario electoral de un centro de votación**,
   Cambiar la boleta electoral para voto por correo por una nueva en una oficina electoral o en su centro de votación, o
   Votar usando una boleta electoral provisional.

6. **El derecho a recibir ayuda para emitir su voto** de cualquier persona que usted elija, excepto su empleador o representante sindical.

7. **El derecho a dejar su boleta electoral para voto por correo completada en cualquier centro de votación** de California.

8. **El derecho a recibir materiales electorales en un idioma que no sea inglés,** si hay una cantidad suficiente de gente en su recinto electoral que habla su idioma.

9. **El derecho a hacerles preguntas a los funcionarios electorales sobre los procedimientos de votación** y a observar el proceso electoral. Si la persona a quien le pregunta no puede contestar sus preguntas, tendrá que dirigirle a una persona que le pueda contestar. Si usted se comporta de manera incorrecta, pueden dejar de contestarle.

10. **El derecho a denunciar toda actividad electoral ilegal** o fraudulenta a un funcionario electoral o a la oficina del Secretario de Estado.
    En la web en **www.sos.ca.gov**
    Por teléfono al **(800) 232-VOTA (8682)**
    Por correo electrónico a **elections@sos.ca.gov**

SI CREE QUE LE NEGARON CUALQUIERA DE ESTOS DERECHOS, LLAME EN FORMA CONFIDENCIAL Y SIN CARGO A LA LÍNEA DE ASISTENCIA AL VOTANTE DEL SECRETARIO DE ESTADO AL **(800) 232-VOTA (8682).**

Registro de Votantes en Línea

Manténgase Actualizado y Conéctese

Visite www.voteinfo.net/es para encontrar:

- Resultados Electorales
- Recursos Para la Inscripción de Votantes
- Ubicaciones de los Centros de Votación y Lugares Para Entregar Boletas
- Su Guía de Información Para el Votante
- Comunicados de Prensa, Avisos Públicos y Medios de Comunicación
- En qué Distrito Vive y Quién lo Representa
- Información Sobre Elecciones Pasadas, Actuales y Futuras en el Condado de Riverside
- Información y Recursos Para Candidatos

¡Síguenos en Redes Sociales!

RivCo VOTA

Tu voz. Cada voto. Nuestro futuro.

Verifique su estado de votante en línea

MI ESTADO DE VOTANTE

Visite la página del Secretario(a) de Estado My Voter Status (Mi estado de votante) en *VoterStatus.sos.ca.gov*, donde puede verificar su estado de votante, encontrar su lugar de votación o un centro de votación y mucho más.

Use **My Voter Status** para lo siguiente:

- consultar si está inscrito para votar
- verificar su preferencia de partido político;
- encontrar su lugar de votación;
- enterarse de próximas elecciones en su zona;
- recibir su Guía Oficial de Información para el Votante (VIG) por correo electrónico antes de cada elección a nivel estatal (consulte abajo para obtener más información sobre cómo dejar de recibir la VIG);
- verificar el estado de su boleta de voto por correo o de su boleta electoral provisional.

Para verificar su estado de votante, necesitará datos personales, tales como el nombre, el apellido, el número de tarjeta de identificación o de licencia de conducir de California, el número de seguro social (los últimos cuatro dígitos) y la fecha de nacimiento.

Puede utilizar la herramienta My Voter Status para elegir dejar de recibir la VIG estatal. Sin embargo, si otro votante inscrito de su hogar solicita que se la envíen por correo, se enviará una VIG estatal por correo a su dirección. Si ha elegido no recibir la VIG estatal por correo y ya no la recibe, la información sobre iniciativas de ley en la boleta electoral y candidatos a nivel estatal estará disponible en el sitio web de la VIG *(http://voterguide.sos.ca.gov/)* antes de cada elección a nivel estatal.

Visite *VoterStatus.sos.ca.gov* para comenzar.

Preinscripción a los dieciséis. Votación a los dieciocho.

La preinscripción en línea ahora está disponible para los jóvenes de 16 y 17 años que cumplan con los requisitos en *RegisterToVote.ca.gov* o mediante el formulario de inscripción del votante en papel. Los jóvenes de California que realicen la preinscripción para votar tendrán activa su inscripción una vez que cumplan 18 años.

Realice la preinscripción en cuatro pasos simples:

1. Visite *www.RegisterToVote.ca.gov*.
2. Haga clic en el botón “Pre-register to Vote” (Preinscripción para votar).
3. Quede inscrito automáticamente cuando cumpla 18 años.
4. ¡Emita su voto en el Día de las Elecciones!

¿Qué es la preinscripción?

Si tiene 16 o 17 años y cumple con todos los demás requisitos de elegibilidad del votante, puede preinscribirse para votar en *RegisterToVote.ca.gov.*

Simplemente complete la solicitud de preinscripción en línea y, cuando cumpla 18 años, quedará automáticamente inscrito para votar.

¡ESTAMOS CONTRATANDO!

Asistentes Electorales Temporales

$20 por hora

Llame al (951) 955-3510

¡Trabaje para el Condado y sirva a su comunidad!
Se anima a los individuos con habilidades bilingües a ingresar su solicitud.

REMITENTE

_____

_____

_____

¿YA FIRMÓ SU SOLICITUD?

OFFICIAL ELECTION MAIL™
Authorized by the U.S. Postal Service

FIRST CLASS POSTAGE

COLOCAR ESTAMPILLA AQUÍ

REGISTRO DE VOTANTES
2724 GATEWAY DRIVE
RIVERSIDE CA 92507-0923

ACOMODACIONES PARA VOTANTES CON DISCAPACIDADES

Todos los centros de votación son accesibles para votantes con discapacidades físicas. Por favor tome en cuenta las siguientes maneras alternativas como puede emitir su boleta.

- **Por Correo -** Su boleta debe ser recibida en la oficina del Registro de Votantes antes de las 8:00 p.m. el Día de Elección o tener el sello postal en o antes del Día de Elección y ser recibida a más tardar siete días después del Día de Elección para ser contada. Usted puede solicitar una boleta de Votación por Correo para todas las Elecciones futuras. Solo tiene que comunicarse con la oficina del Registro de Votantes llamando al (951) 486-7200, (800) 773-VOTE (8683), Servicio de Retransmisión de California (Marque 711).
- **Votación Anticipada -** Puede votar en la oficina del Registro de Votantes del 5 de octubre al 2 de noviembre, de lunes a viernes (a excepción de los Días Festivos), de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.; del 24 de octubre al 25 de octubre, de 9:00 a.m. a 5:00 p.m., y del 31 de octubre al 1 de noviembre, de 9:00 a.m. a 5:00 p.m.; y el Día de Elección, el 3 de noviembre, de 7:00 a.m. a 8:00 p.m. Por favor visite nuestro sitio web en www.voteinfo.net/es para obtener lugares e información adicional de votación anticipada.
- **Votación Por Correo Accesible Remotamente (RAVBM) -** La Votación por Correo Accesible ofrece una opción accesible para que los votantes marquen sus boletas de forma privada e independiente. Para completar una boleta RAVBM visite www.voteinfo.net/es. Su boleta completa y el Juramento del Votante firmado deben devolverse a la oficina del Registro de Votantes antes de las 8:00 p.m. el Día de Elección o tener el sello postal en o antes del Día de Elección y ser recibida a más tardar siete días después del Día de Elección para ser contada.
- **Votación en la Acera el Día de Elección -** Si no puede entrar al lugar debido a una discapacidad física, puede solicitar el servicio de Votación desde la Acera en cualquier Centro de Votación. Los timbres y letreros de Votación en la Acera están disponibles en todos los Centros de Votación. Si necesita asistencia para Votar desde la Acera, puede llamar al (877) 663-9906 antes de ir a un Centro de Votación o al llegar a las instalaciones. Se le informará a un Funcionario Electoral antes de su llegada para encontrarle en la Acera respectiva.
- **Guía del Estado de Información de Impresión Grande para el Votante -** Si prefiere una Guía del Estado de Información de Impresión Grande para el Votante, usted puede solicitar una contactando la Oficina de la Secretaria de Estado de California al (800) 232-VOTA (8682), o poniéndose en contacto con la Oficina del Registro de Votantes al (951) 486-7200, (800) 773-VOTE (8683), Servicio de Retransmisión de California (Marque 711).
- **Disability Rights California** operará una línea directa en todo el estado el 3 de noviembre, Día de Elección, de 7:00 a.m. a 8:00 p.m. El número de teléfono es (888) 569-7955.

REGISTRO DE VOTANTES
2724 GATEWAY DRIVE
RIVERSIDE, CA 92507-0918

OFFICIAL ELECTION MAIL
Authorized by the U.S. Postal Service

NONPROFIT
U.S. POSTAGE
PAID
Registrar of Voters
Riverside

SOLICITE MATERIAL ELECTORAL TRADUCIDO

INFORMACIÓN DEL VOTANTE:

NOMBRE COMO ESTÁ REGISTRADO

DIRECCIÓN DE SU RESIDENCIA COMO ESTÁ REGISTRADO

CIUDAD ESTADO CÓDIGO POSTAL

ENVÍE MATERIALES POR CORREO A:

DIRECCIÓN POSTAL (SI ES DIFERENTE)

CIUDAD ESTADO CÓDIGO POSTAL

Yo declaro, bajo pena de perjurio, que la información proporcionada es verdadera y correcta a lo mejor de mi conocimiento.

FIRMA REQUERIDA

FIRMA DEL VOTANTE FECHA

33-BCov 11-3-2026

Materiales electorales traducidos están disponibles en ciertos recintos. Si desea recibir materiales en otro idioma, complete y devuelva esta tarjeta postal a la oficina del Registro de Votantes. Materiales traducidos también estarán disponibles en la oficina del Registro de Votantes y en todos los Centros de Votación.

Deseo recibir materiales electorales en:

- ☐ Español-Spanish

Deseo recibir boletas de referencia traducidas en: (seleccione solo uno)

- ☐ 한국어 - Coreano
- ☐ Tagalog - Tagalo
- ☐ Hmong - Hmong
- ☐ Punjabi - Punjabí
- ☐ Urdu - Urdu
- ☐ Tiếng Việt - Vietnamita
- ☐ 中文 - Chino
- ☐ 日本語 - Japonés
- ☐ 中文 - Tailandés

↓ POSTMASTER DELIVER TO ↓

TIPO DE BOLETA 146

¡OPTE PARA VER SU GUÍA DE INFORMACIÓN PARA EL VOTANTE DEL CONDADO EN LÍNEA!

Puede ver todas las Guías futuras de Información del Condado para el Votante en línea, con acceso las 24 horas, los 7 días de la semana, según le resulte conveniente.

Es fácil y bueno para el medio ambiente.

VOTE POR ANTICIPADO

ES RÁPIDO
ES FÁCIL
ES CÓMODO

¡NO HAGA FILA EL DÍA DE ELECCIÓN!

VOTE POR CORREO

↓ UBICACIÓN DE SU CENTRO DE VOTACIÓN ↓

¿ACCESO?

Todos los votantes recibirán una boleta por correo.

En esta Guía de Información para el Votante se encuentra una lista impresa de las ubicaciones de los centros de votación disponibles.

Por favor visite nuestro sitio web en www.voteinfo.net/es o llame al (951) 486-7200 o (800) 773-VOTE (8683)